PÉRGOLA TENSADA
PS110 AUTOPORTANTE A MEDIDA



Manual de instalación

ÍNDICE

Antes de empezar

Herramientas necesarias

Contenido

Precauciones previas

Instalación

1. Planificación
2. Preparación
3. Soportes suelo
4. Pilares
5. Desagüe frontal
6. Soportes largueros
7. Largueros traseros
8. Largueros laterales
9. Guías
10. Fijación de lona
11. Transmisión
12. Travesaño trasero
13. Lona
14. Conexión LED (opcional)
15. Tensión de lona
16. Fin de carrera
17. Travesaño delantero
18. Paño trasero
19. Tapas de palillería
20. Tejadillo
21. Tejidos laterales y trasero
22. Verificación de instalación

Antes de empezar

La instalación necesita ser realizada por al menos dos personas.

NO QUITAR LAS PROTECCIONES HASTA FINALIZAR LA FIJACIÓN COMPLETA.

Antes de comenzar el montaje, revisar que todas las piezas están incluidas en la caja. La tornillería de fijación a pared o techo no está incluida. Consulte a su proveedor de confianza el producto más adecuado para garantizar la óptima fijación según sus necesidades.

No dejar las bolsas de plástico al alcance de los niños para evitar riesgos de asfixia. Mantener el toldo en posición horizontal durante todo el proceso de instalación. Mantener éste en un espacio limpio, evitando así la suciedad en el tejido o posibles arañazos sobre la estructura de aluminio.

Evitar la instalación en lugares demasiado expuestos o en situaciones de viento.

Antes de perforar la superficie, asegurar que el lugar donde la pérgola será instalada cuenta con el suficiente espacio para ello. Verificar que la zona está libre de tubos de gas, agua o cables eléctricos.

Necesita...

2 personas



Cúter



Llave fija de 10 mm.



Llave de 13 mm, fija o carraca



Nivel



*Aconsejable nivel láser para la medición de desniveles.

Alicates



Martillo



Pistola de silicona



Cinta métrica



Broca de pared n-10



Broca de hierro 6 mm.



Taladro percutor



Taladro



Juego de llaves allen



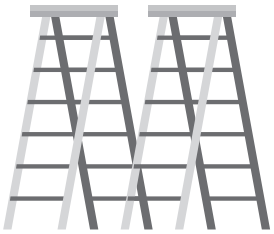
Casco de seguridad



Guantes de seguridad



2 Escaleras



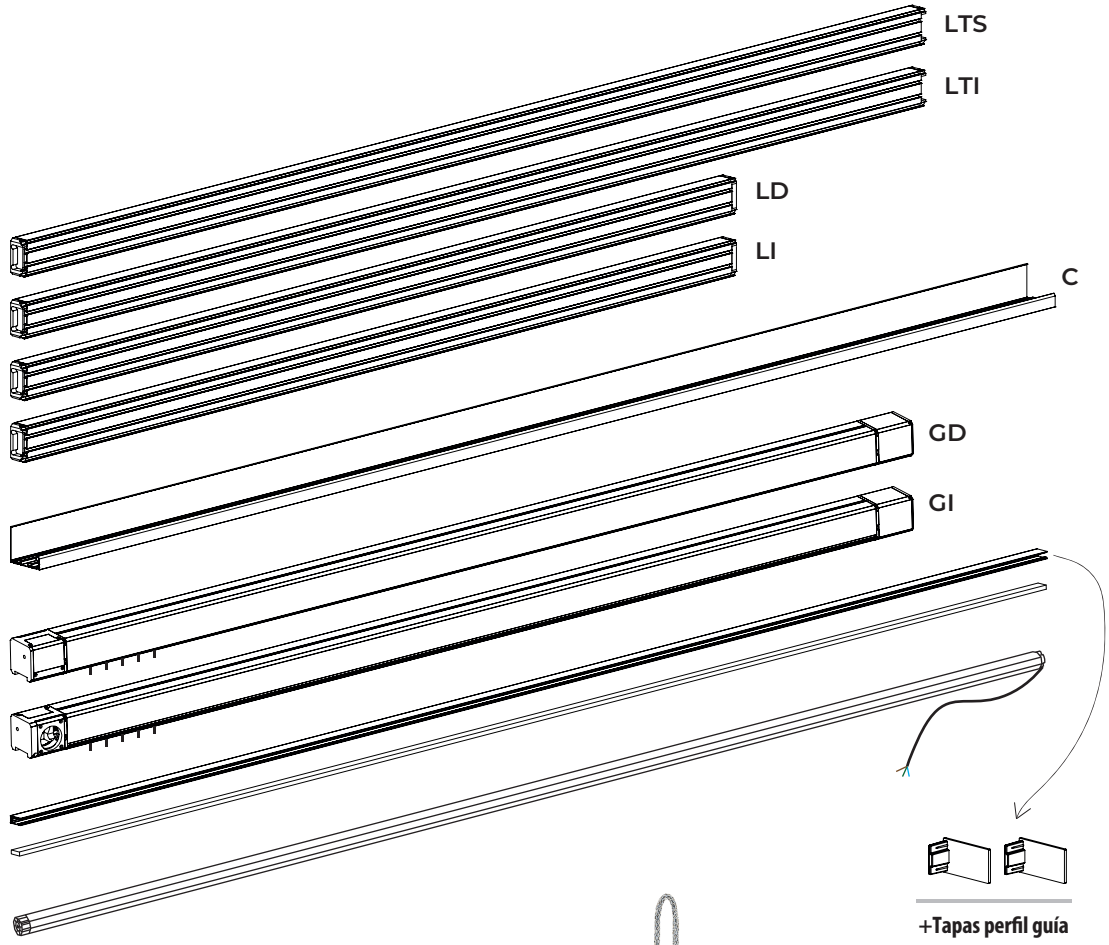
No se suministra la tornillería para la fijación-anclaje a muro y/o solera.

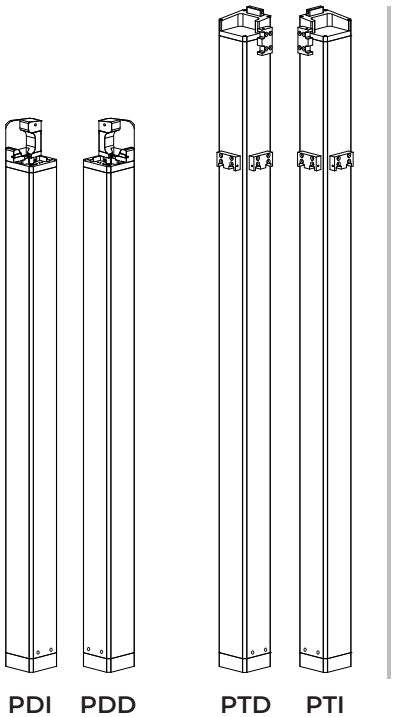
El instalador debe seleccionar el sistema de varillas/tornillos/tacos/tuercas/arandelas adecuado para la fijación y nivelación a solera y/o a pared, en función de la naturaleza de estas superficies. En todo caso, la tornillería debe ser de acero inoxidable.

Se necesita silicona neutra para el sellado de uniones.



CONTENIDO



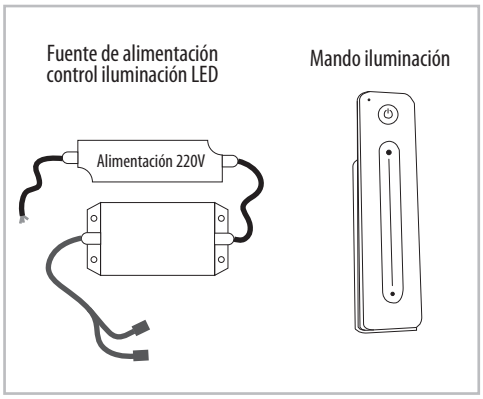




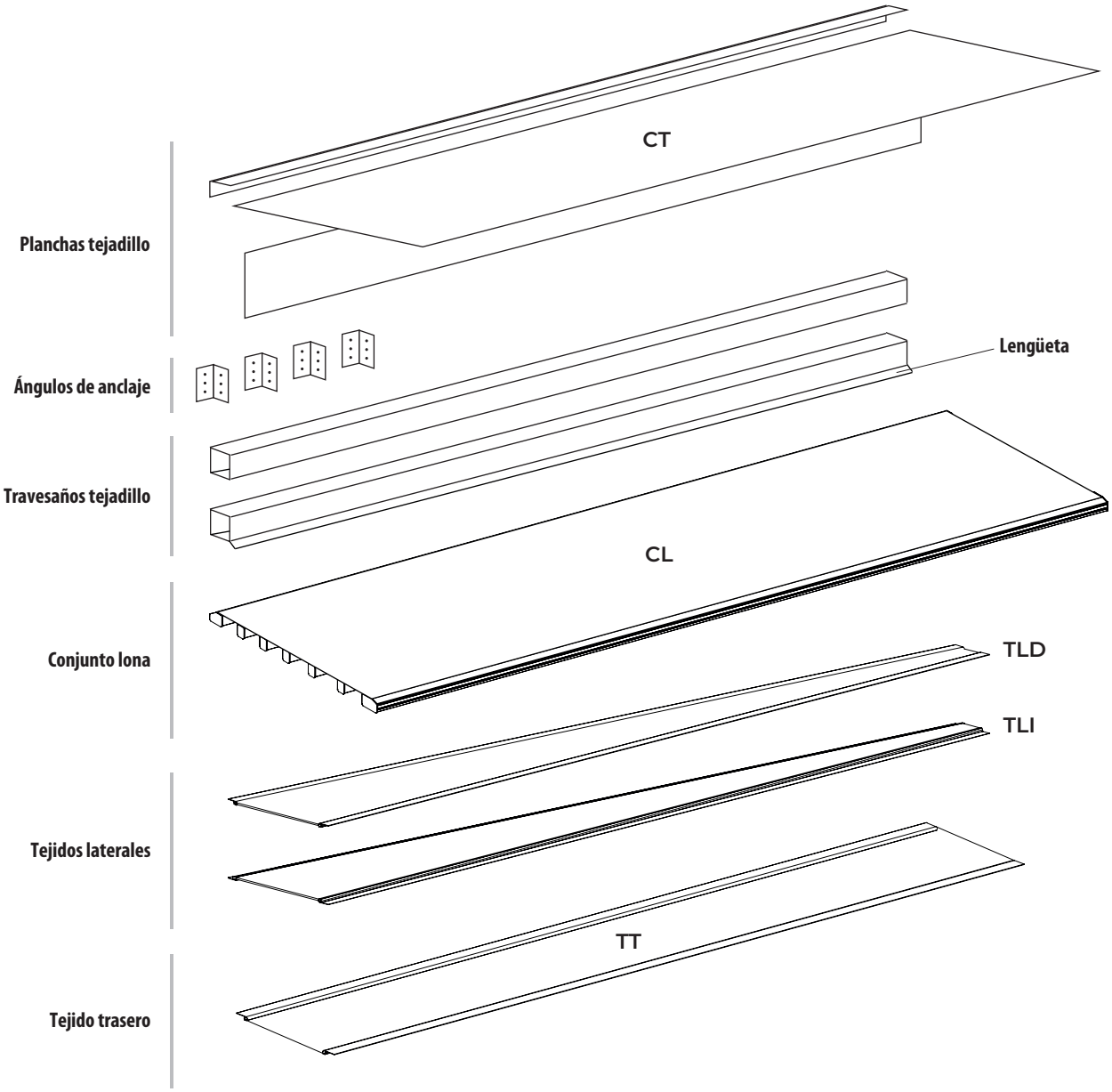
Mando pérgola

*Si el mando tiene las pilas colocadas, retirarlas durante unos segundos. Pasado ese tiempo, volver a colocarlas.

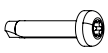
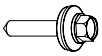
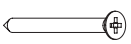
OPCIONAL



CONTENIDO

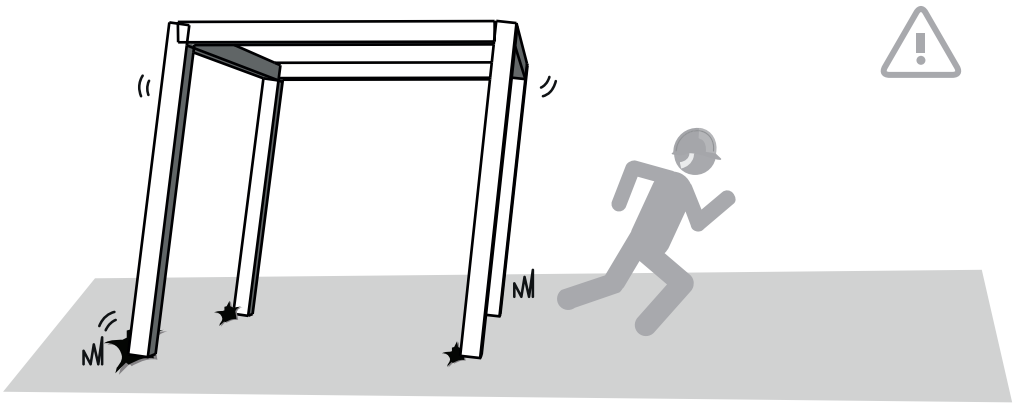


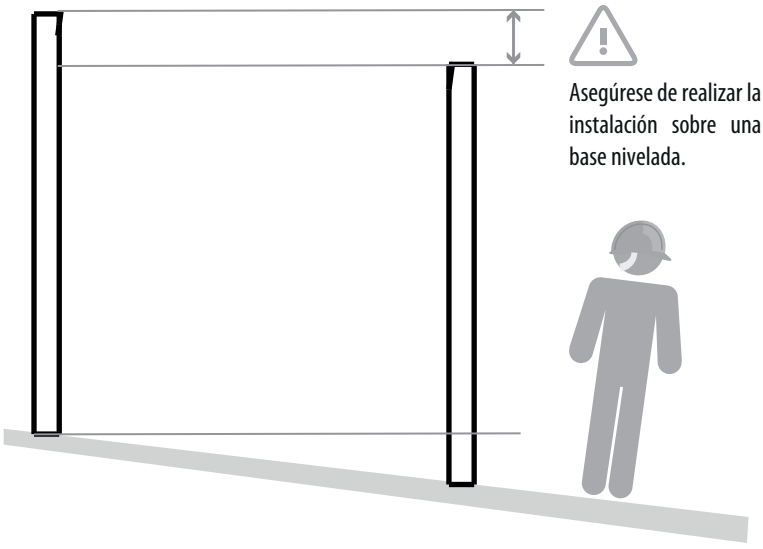
Tornillería incluida

	Tornillo 4,2 x 25		Tornillo cubierta 5,5 x 32
	Tornillo 4,2 x 16		Tapón tornillo cubierta
	Tapón 4,2		Tornillo 5,5 x 50
	Embellecedor roscado		Espiche plástico

ADVERTENCIA | Precauciones previas

Para evitar cualquier riesgo de caída o desprendimiento de la pérgola, esta debe fijarse perfectamente al suelo. Comprobar el estado y la solidez de la base de apoyo y asegurar que puede soportar el peso de la pérgola y resistir los impactos que se produzcan en las fijaciones. Un montaje inadecuado puede causar la caída de la pérgola y consecuentemente posibles daños corporales. En caso de duda en relación a la instalación, preguntar a un vendedor especializado o recurrir a un profesional. Utilizar tornillos, arandelas y tacos adecuados para el material de soporte. El producto no incluye la tornillería ni los tacos de sujeción. Para saber cuáles son los elementos de instalación adecuados para su soporte, preguntar a un vendedor especializado.



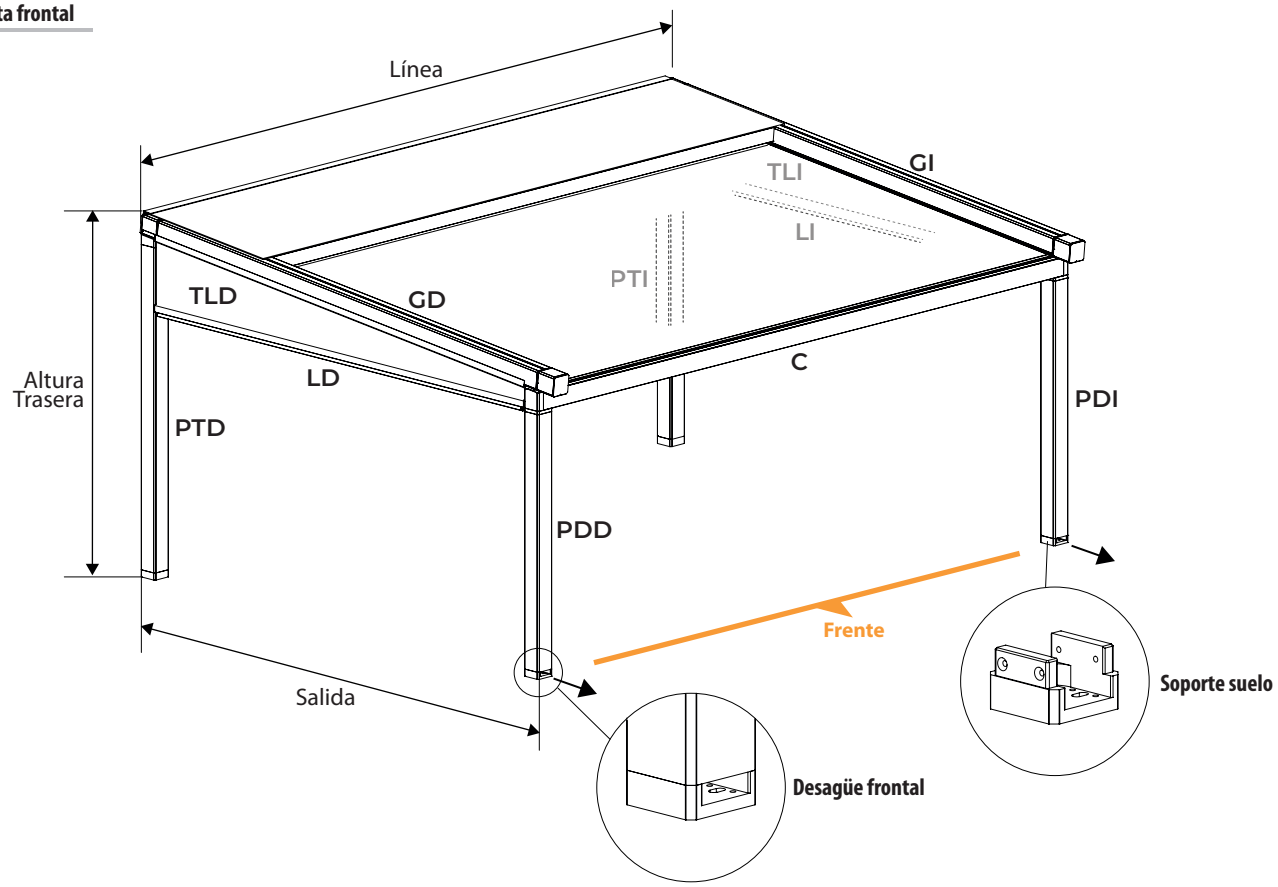


Asegúrese de realizar la instalación sobre una base nivelada.

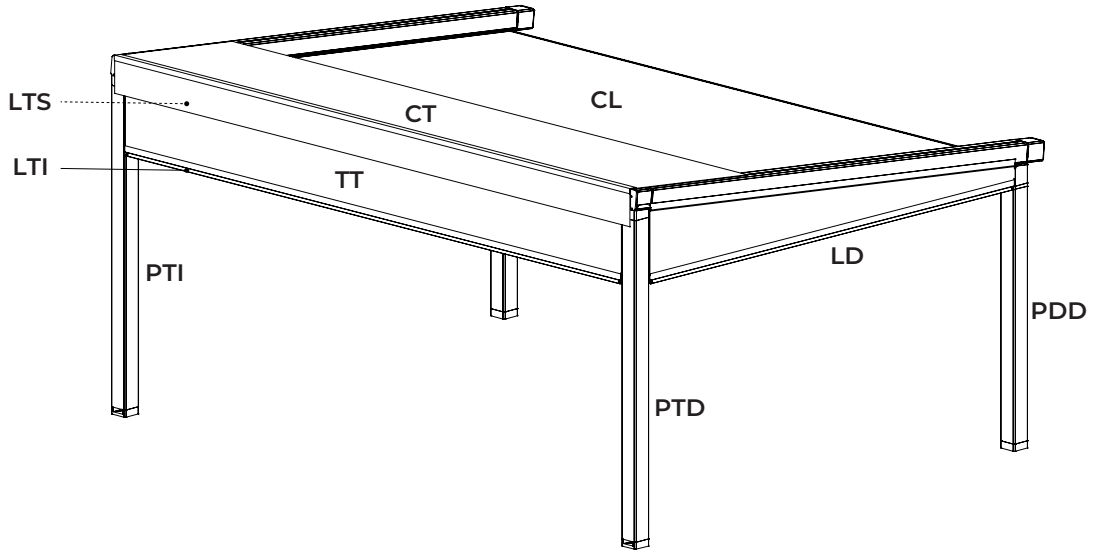
PLANIFICACIÓN | Identificación de piezas

1.1 Identificar cada una de las piezas de la pérgola con ayuda de las siguientes ilustraciones. Esto facilitará la preparación del espacio para la instalación y la correcta orientación de la pérgola.

Vista frontal



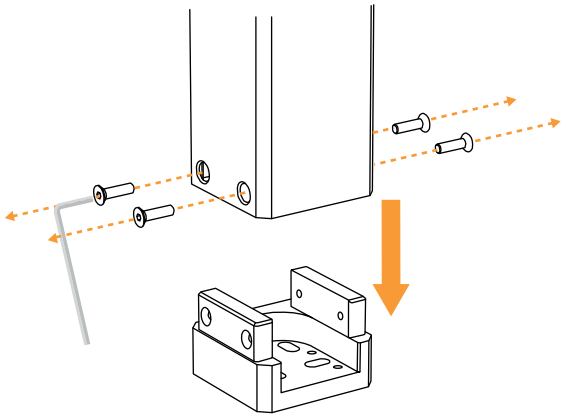
Vista trasera



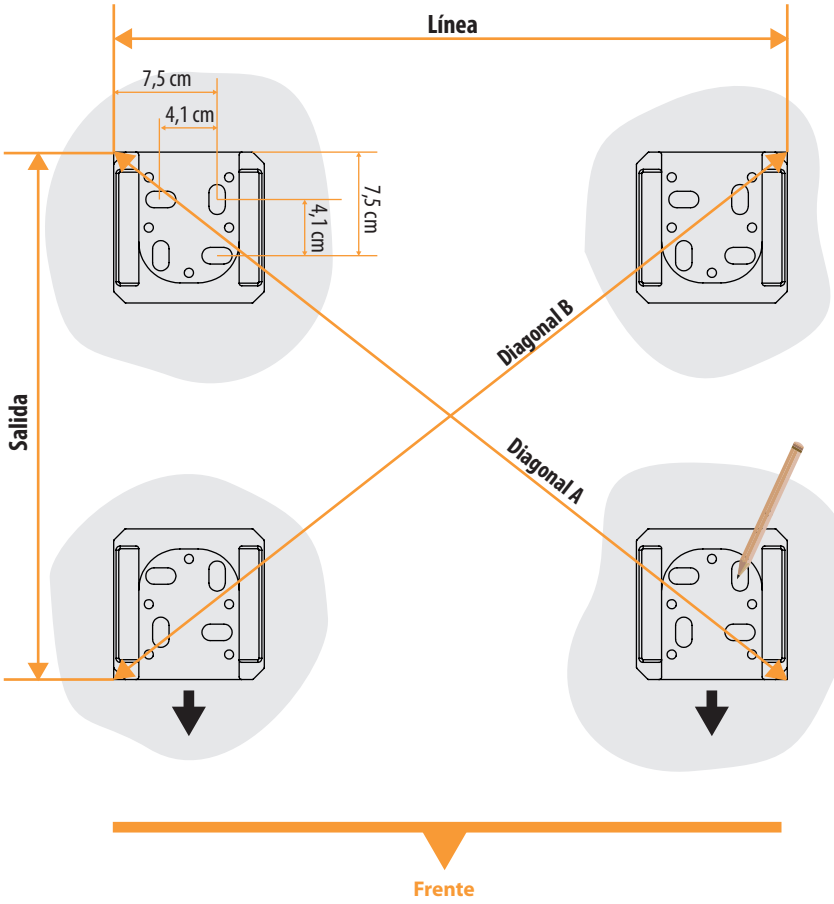
***Nota:**
Se recomienda la instalación sobre solera de hormigón armado de, al menos, 150 mm de espesor o superficie de igual resistencia.

PREPARACIÓN

2.1 Con ayuda de una llave allen, desmontar los soportes suelo; éstos vienen preinstalados en la parte inferior de cada uno de los pilares (PDI, PDD, PTI, PTD).



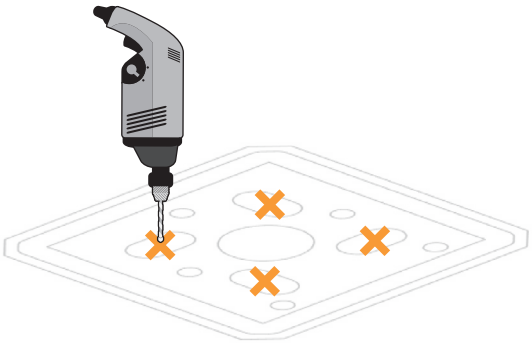
2.2 Prestando atención a la orientación de cada uno de los soportes suelo, posicionarlos en el espacio habilitado para la instalación. Importante tener en cuenta cuál será la parte frontal y cuál la parte trasera (la parte frontal dispone de desagüe). Realizar el cálculo de las medidas de las diagonales para el correcto posicionamiento de las piezas. Prestar atención a las alturas de los posibles desniveles de los pilares (recomendable medición con nivel láser).

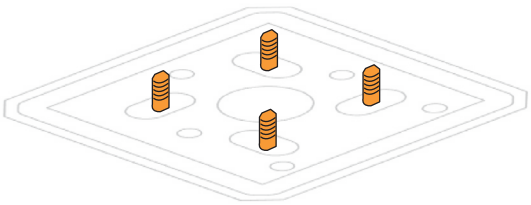


Diagonal A = Diagonal B

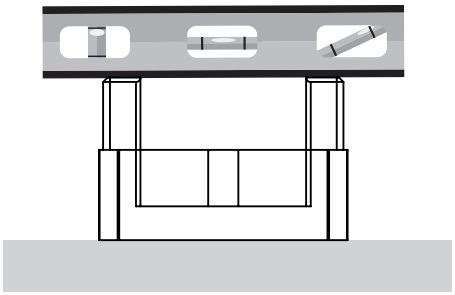
INSTALACIÓN | Soportes suelo

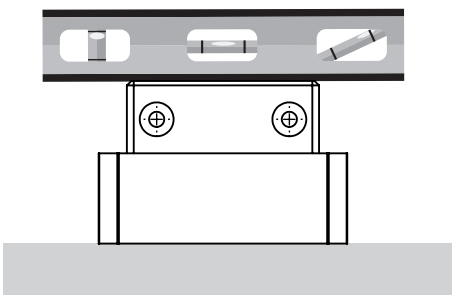
3.1 Instalar las fijaciones base siguiendo las instrucciones del fabricante. Se recomienda tornillería de M10 (no incluida) o equivalente, de calidad superior a AISI 304 (acero inoxidable).

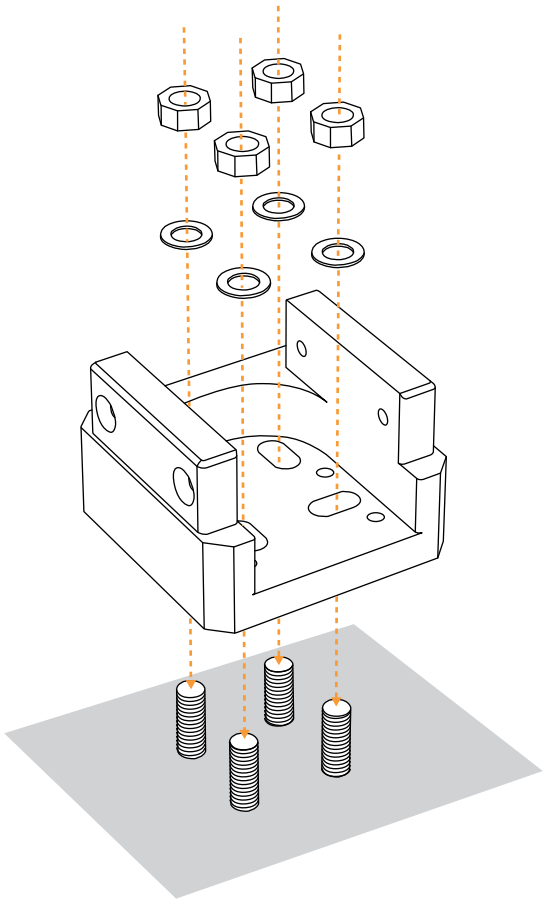




3.2 Nivelar las piezas. Instalar los soportes suelo en los correspondientes pernos de fijación.

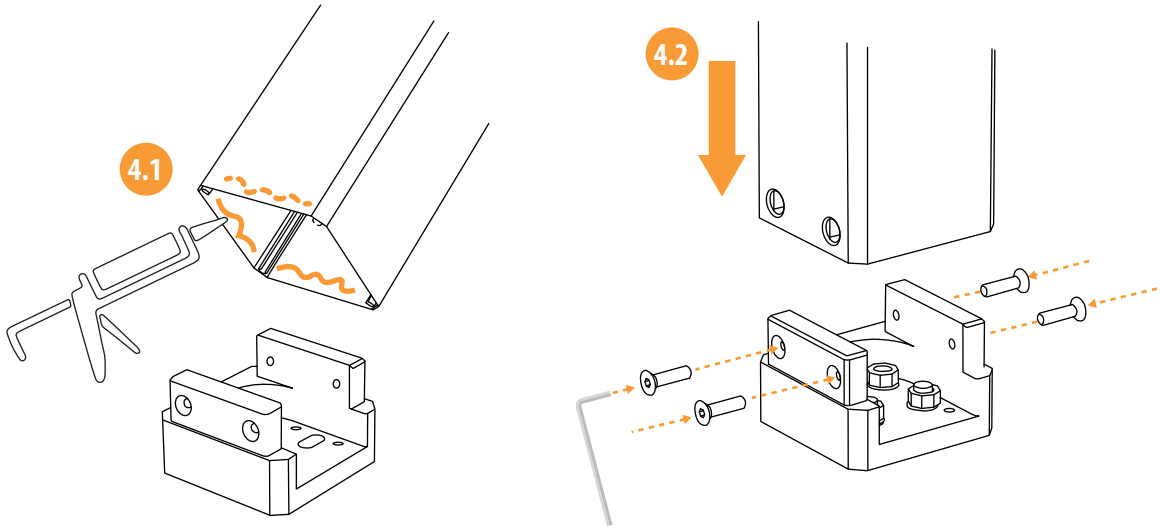




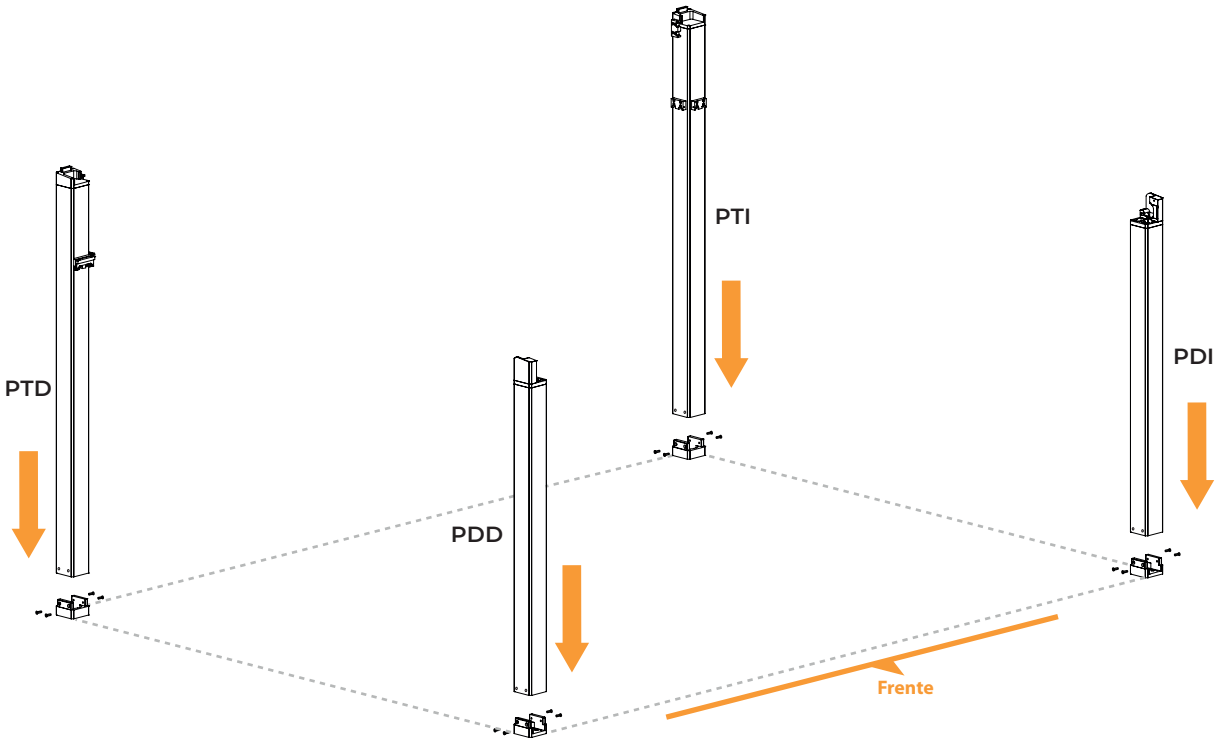


INSTALACIÓN | Fijación de pilares

4.1 Antes de realizar el anclaje de cada pilar con su correspondiente soporte suelo, en ambos pilares delanteros, aplicar silicona en el interior de cada perfil en las 3 caras que se encuentran en contacto con dicha pieza.

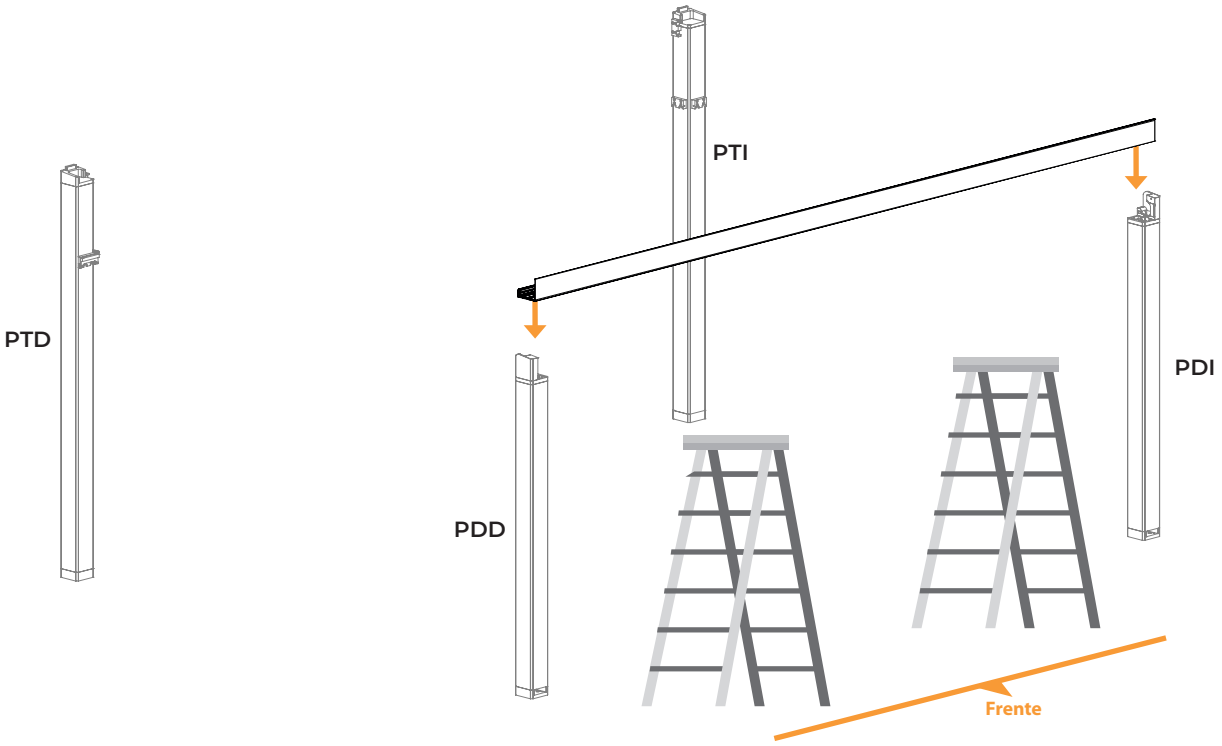


4.2 Una vez se tengan los soportes suelo fijados correctamente, instalar cada pilar en su correspondiente soporte. Con ayuda de una llave allen, volver a colocar y fijar los tornillos del modo indicado en la siguiente ilustración.



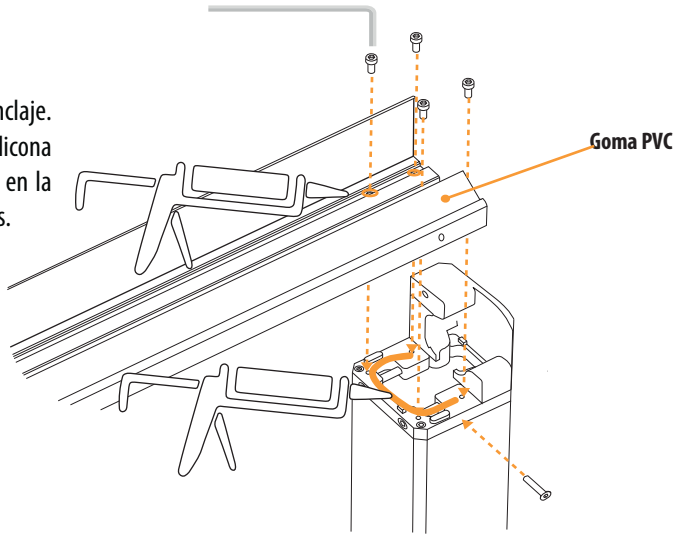
INSTALACIÓN | Desagüe frontal

5.1 Colocar el perfil canal sobre los pilares frontales PDI y PDD, del modo indicado en la ilustración.



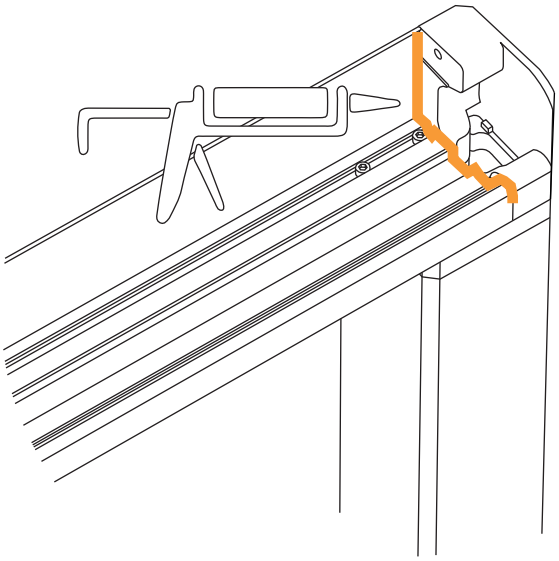
5.2 Instalar la canal en sus correspondientes soportes. Con ayuda de una llave allen, colocar los tornillos como se muestra en la ilustración.

Comprobar los ajustes en el anclaje. Se recomienda sellar con silicona neutra los taladros de la canal en la que se van a colocar los tornillos.



INSTALACIÓN | Desagüe frontal

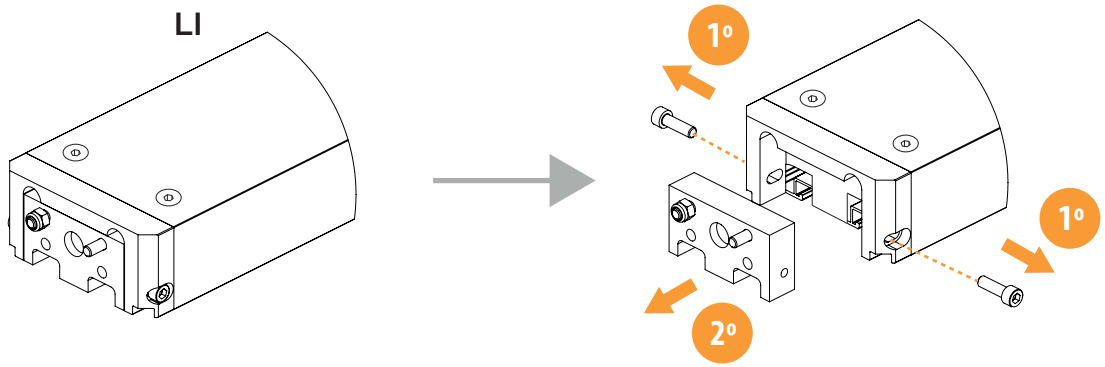
5.3 Con silicona neutra (no incluida), proceder a rellenar las juntas entre la perfilería. Con esto, se creará un sellado que evitará posibles filtraciones de agua. Realizar esta operación en ambos pilares delanteros (PDI y PDD).



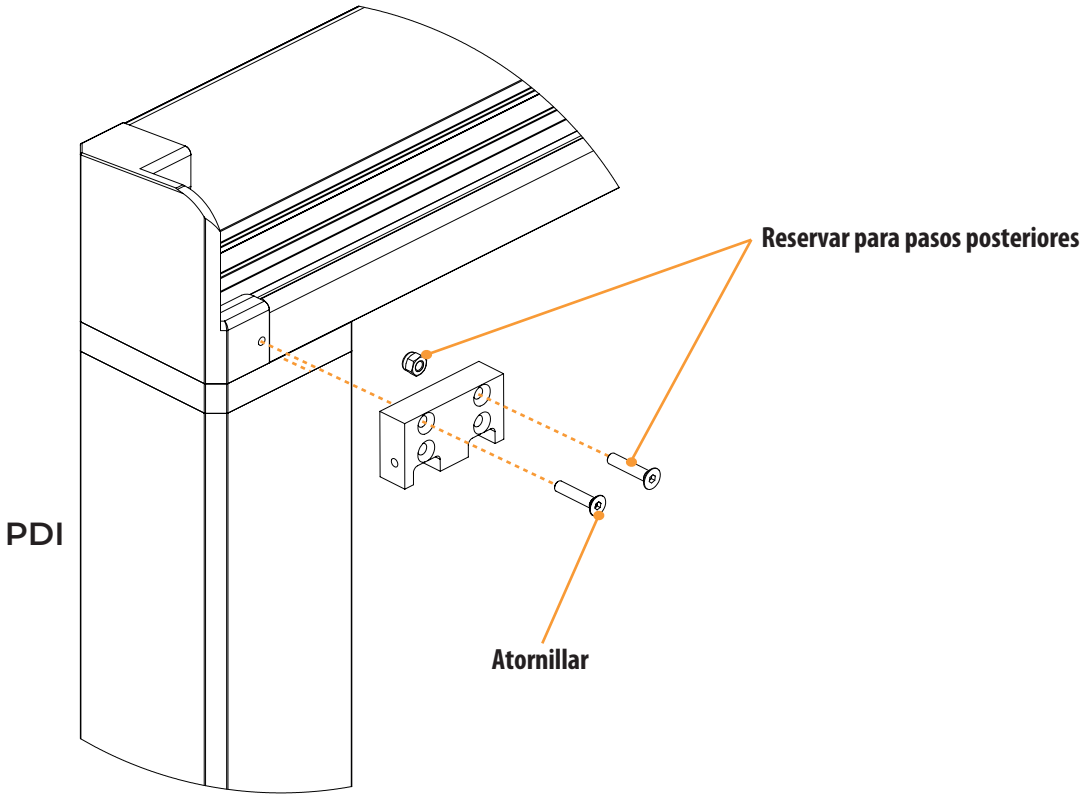
Es importante sellar adecuadamente para **evitar filtraciones de agua** que puedan causar un deterioro de la pérgola.

INSTALACIÓN | Anclaje de soportes larguero

6.1 Localizar el conjunto de largueros. Comprobar que en uno de los extremos de los largueros LD y LI se encuentra preinstalado un sistema de anclaje (ver ilustración). Esta pieza debe ser retirada de ambos laterales para su posterior instalación en la canal de la pérgola. Reservar los tornillos retirados para pasos posteriores.

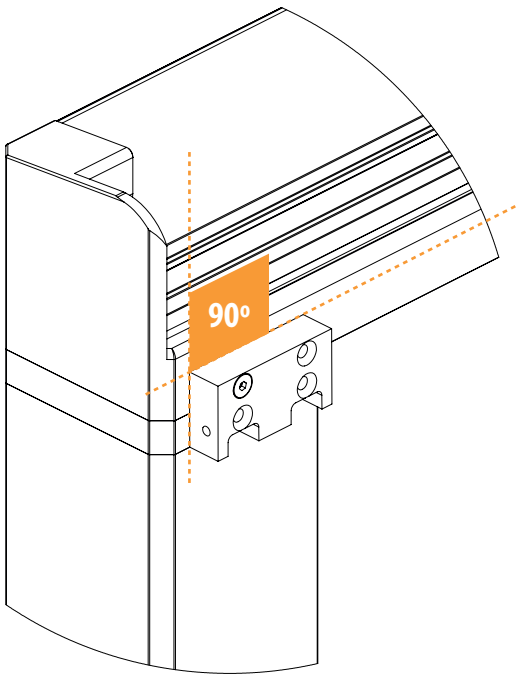


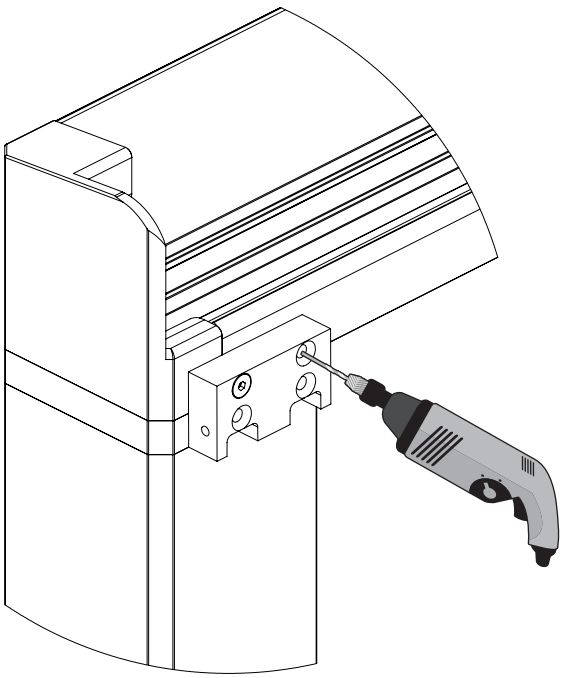
6.2 Instalar las 2 piezas de anclaje extraídas en el paso anterior en los soportes de la canal del modo que se indica a continuación. Primero, desatornillar el tornillo que se presenta con tuerca y reservar este conjunto para pasos posteriores. Posteriormente atornillar el tornillo restante del modo indicado. No fijar completamente hasta no alinear correctamente la pieza. Repetir con el lateral derecho de manera simétrica.

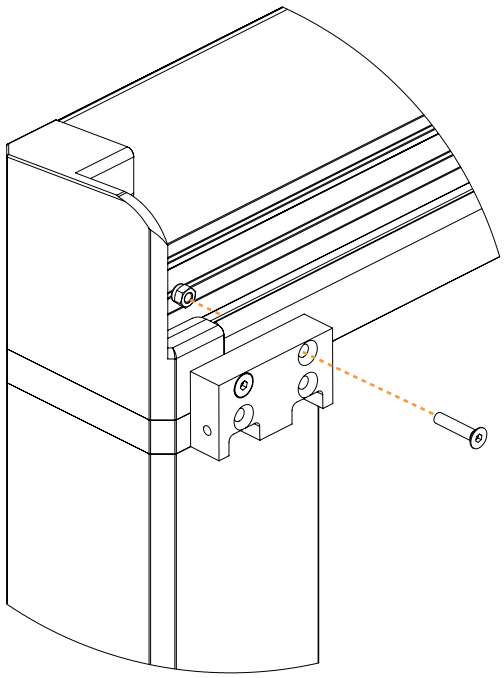


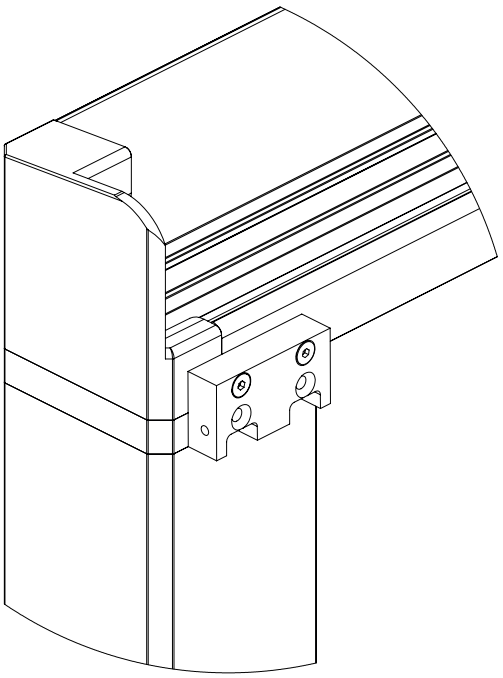
INSTALACIÓN | Anclaje de soportes larguero

6.3 Alinear la pieza de anclaje de manera horizontal. Marcar y taladrar con una broca de Ø6 la canal por el orificio superior restante de la pieza de anclaje. Pasar el tornillo retirado en el paso anterior y fijar con la tuerca por el otro lado de la canal, tal y como se muestra a continuación. Repetir la misma operación en el otro lateral.



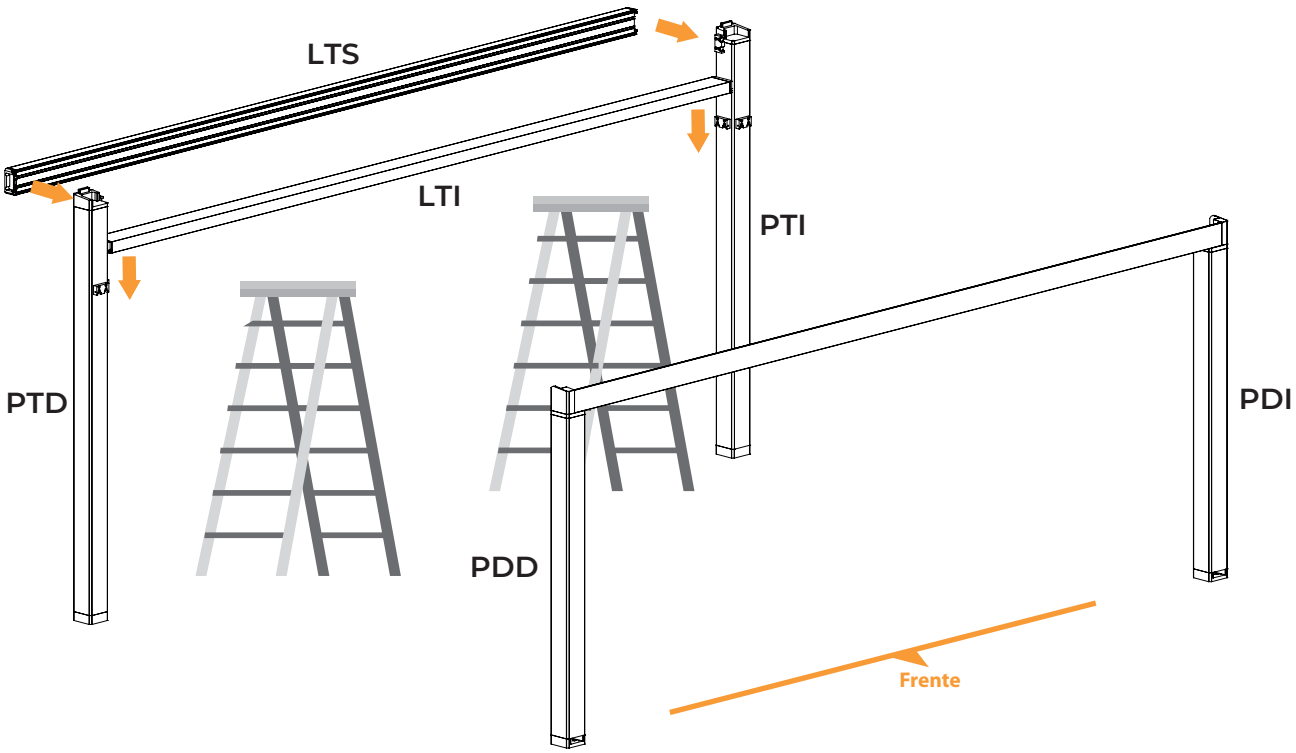






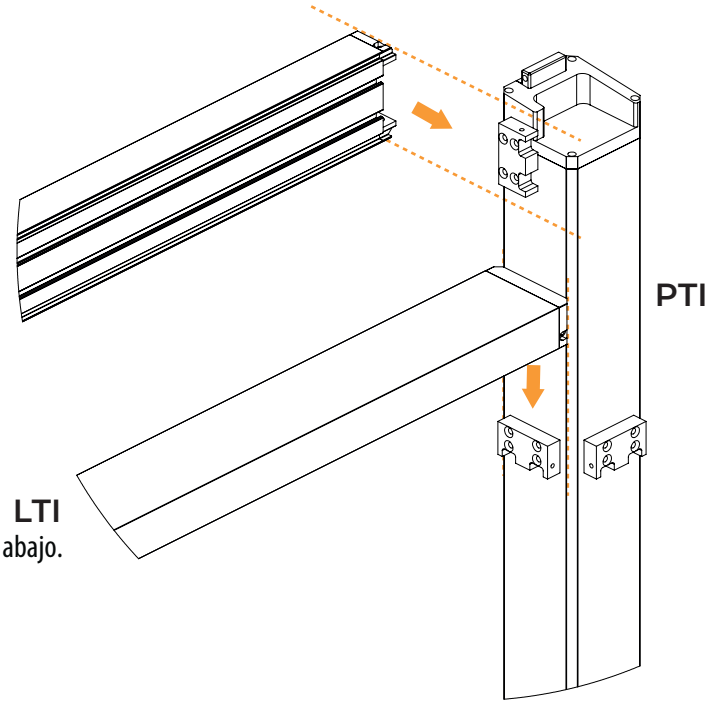
INSTALACIÓN | Largueros traseros

7.1 Colocar los largueros traseros superior e inferior (LTS y LTI) sobre las piezas de anclaje preinstaladas en los pilares traseros PTI y PTD. Seguir la orientación indicada en la siguiente imagen.



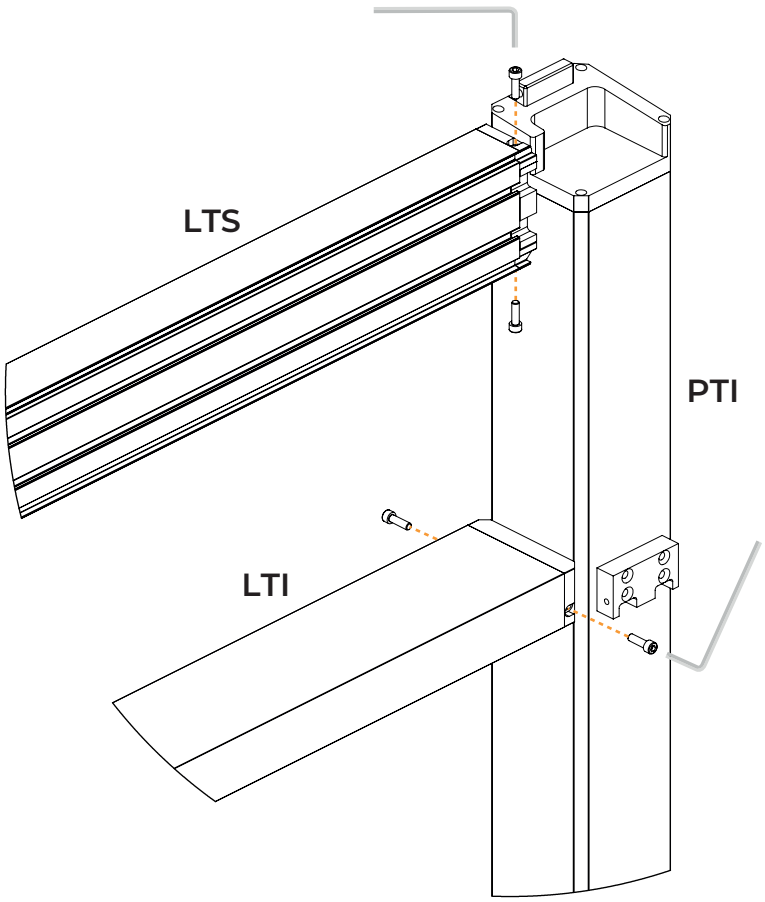
LTS
Se instalará desde atrás hacia el interior.

LTI
Se instalará desde arriba hacia abajo.



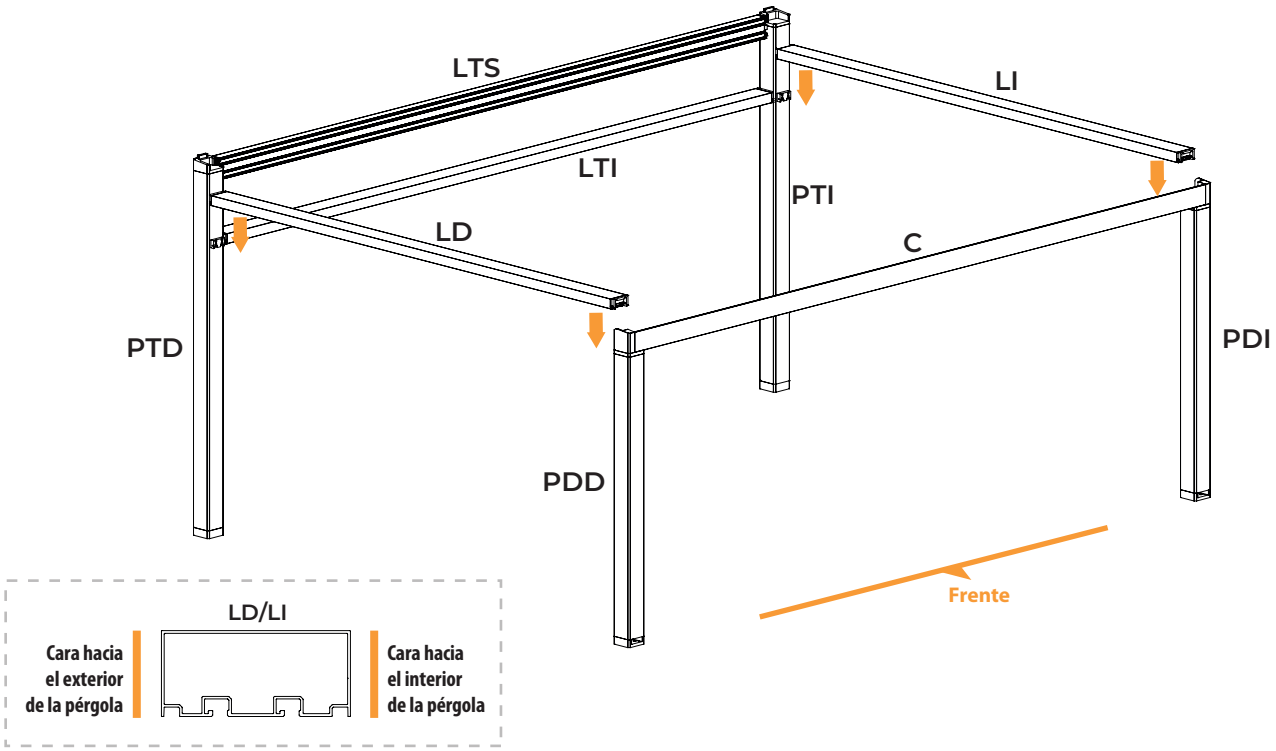
INSTALACIÓN | Largueros traseros

7.2 Una vez colocados, atornillar, con ayuda de una llave allen, los tornillos suministrados (preinstalados).

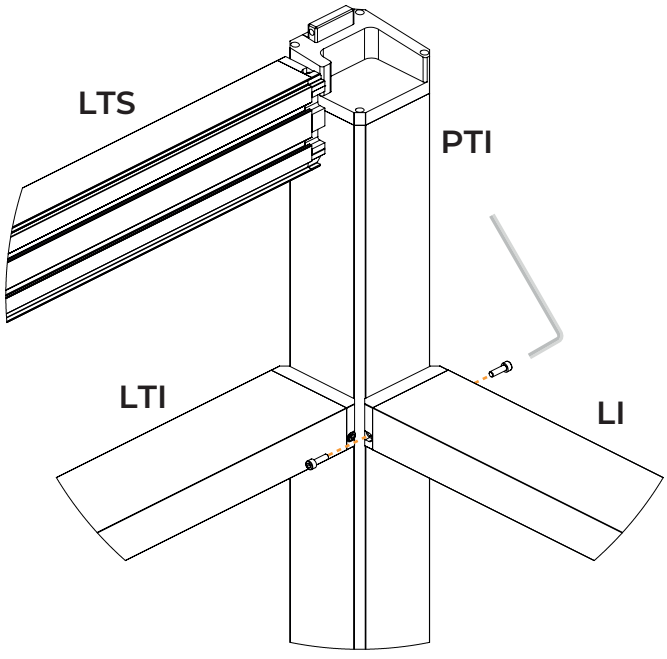


INSTALACIÓN | Largueros laterales

8.1 Posicionar los largueros en su lado correspondiente. Acoplar el larguero LD sobre los anclajes de los pilares PTD y PDD y el larguero LI sobre los anclajes de los pilares PTI y PDI.

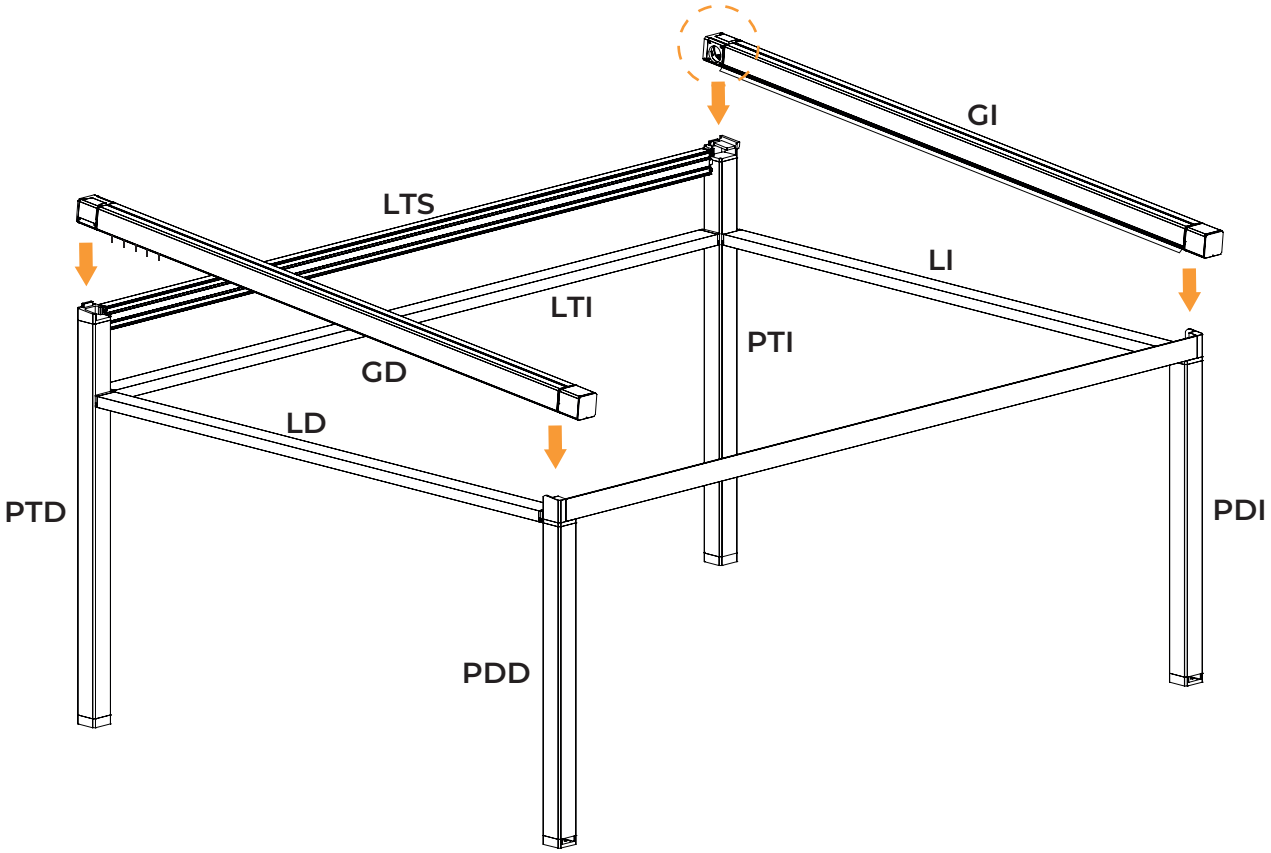


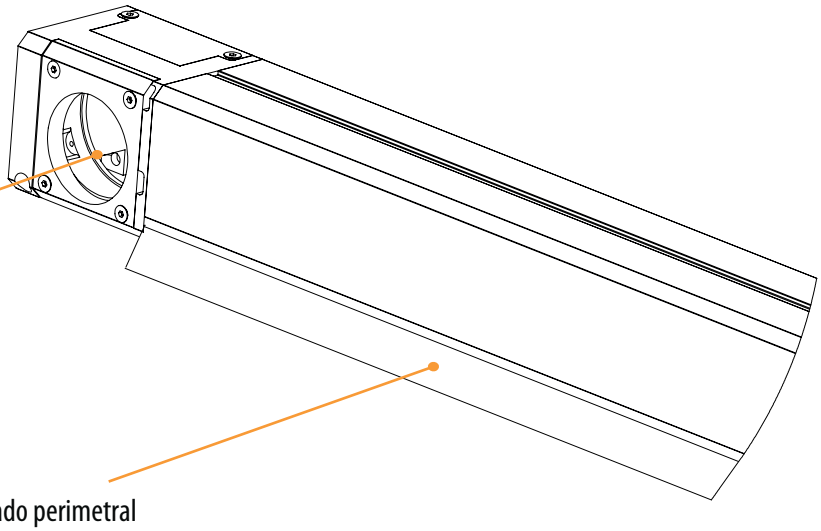
8.2 Una vez colocados, atornillar con ayuda de una llave allen los tornillos suministrados (preinstalados, algunos de ellos fueron reservados en el paso 6.1).



INSTALACIÓN | Guías

9.1 Posicionar las guías derecha e izquierda sobre sus correspondientes pilares (GD sobre PTD y PDD y GI sobre PTI y PDI). Las conexiones para el eje de transmisión deben quedar orientadas en la parte trasera y hacia el interior.

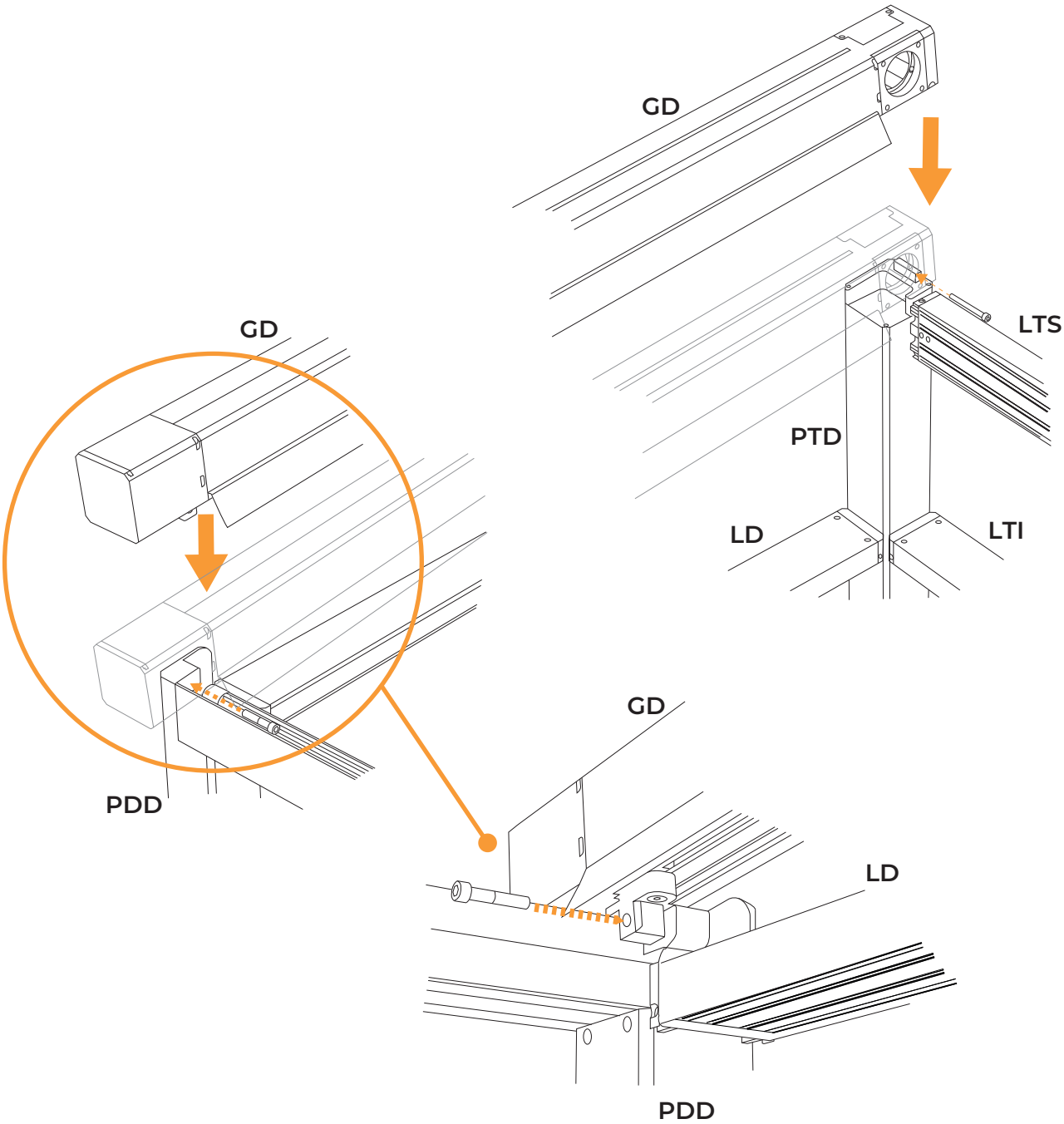




La conexión para el motor debe estar orientada hacia el interior en la parte trasera de la pérgola.

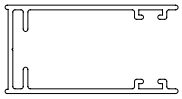
Lengüeta de goma de sellado perimetral

9.2 Los pilares traseros y delanteros disponen de anclajes con pasadores para la fijación de las guías.

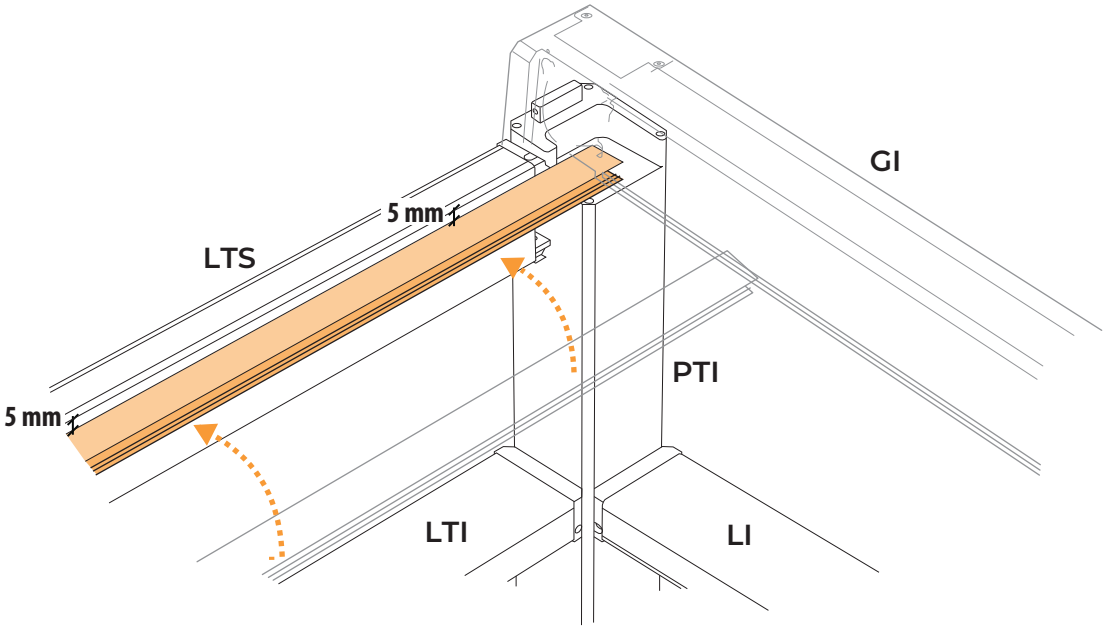


INSTALACIÓN | Fijación de lona

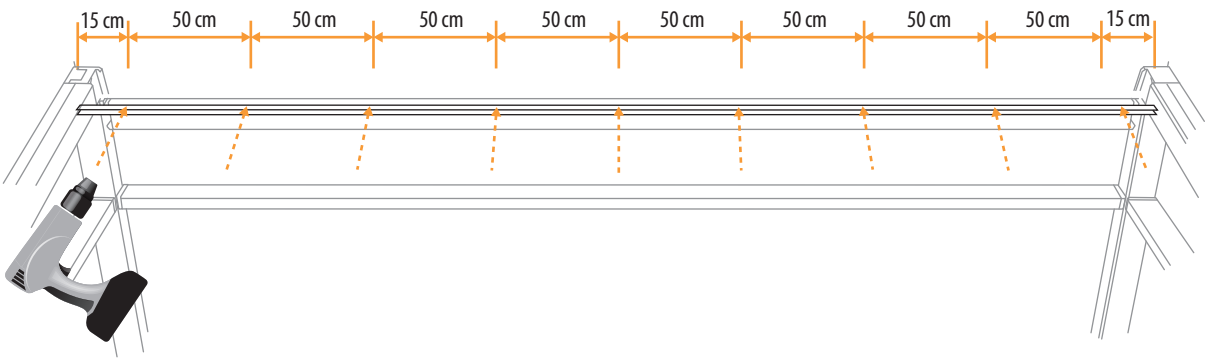
10.1 Entre el 'conjunto fijación lona', identificar el perfil con forma de U. Este se instalará en la parte interior del larguero trasero superior (LTS) y será atornillado a él mediante tornillos autorroscantes.



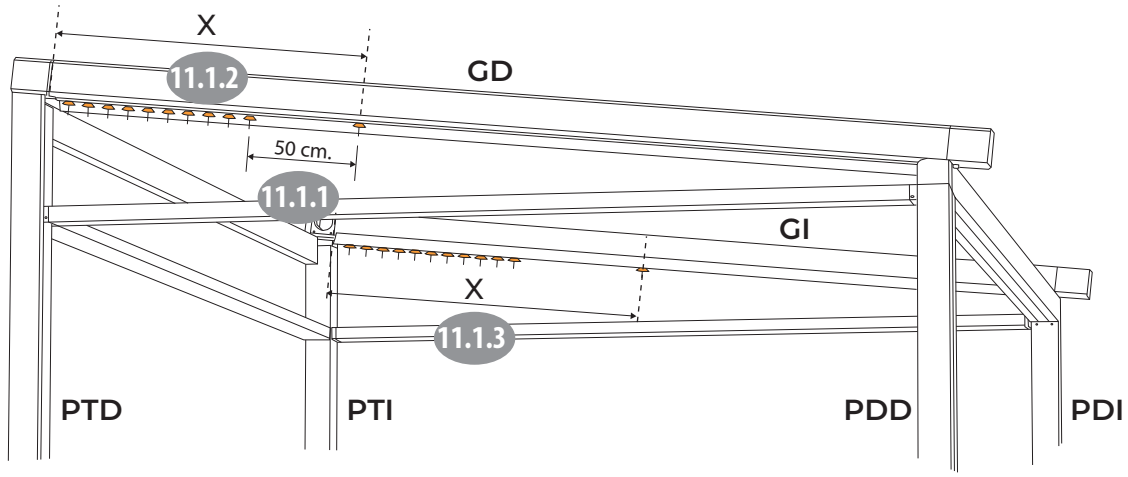
10.2 Colocar este perfil en la parte interior del larguero trasero superior, bajo las guías GI y GD, sobre las oquedades superiores de los pilares PTI y PTD. Centrar este perfil con respecto a la medida de línea de la pérgola. Alinear a unos 5 mm de la cara superior del perfil larguero trasero superior, como se muestra a continuación.



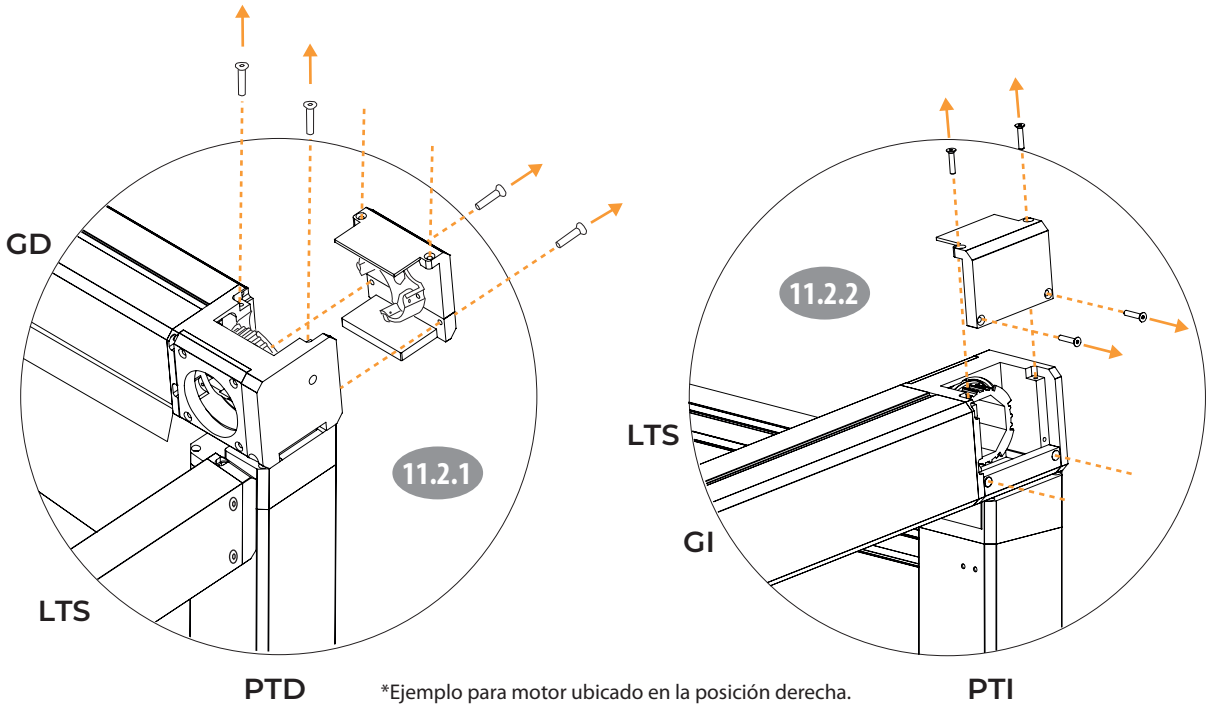
10.3 Con ayuda de un taladro, fijar este perfil al larguero trasero superior LTS mediante los tornillos autorroscantes suministrados (4,2 * 16). Dejar un espacio de unos 15 cm. respecto a los laterales y de unos 50 cm. entre tornillos.



11.1 En la parte inferior trasera de las guías GD y GI se encuentran preinstalados los carros de accionamiento de la lona. Desplazar 50 cm. el primero de los carros de una de las guías hacia la parte delantera de la pérgola (paso 11.1.1). Anotar la medida 'X' a la que ha quedado este carro tomando como referencia el extremo trasero del perfil guía (paso 11.1.2). Tomando la misma referencia en la otra guía, marcar esa misma medida 'X' y desplazar el carro a dicha posición (paso 11.1.3).

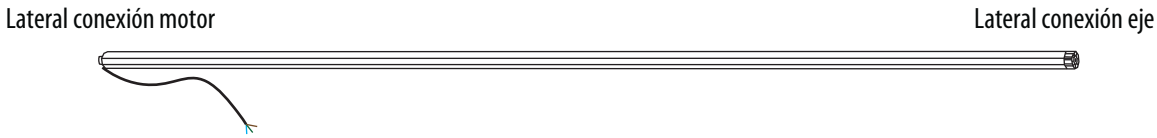


11.2 Para la instalación del eje de transmisión ensamblado es necesario desmontar las 2 tapas en el lateral en el que irá el motor (11.2.1) y solo la tapa superior en el otro lateral (11.2.2). Así se podrá acceder al mecanismo de conexión con el eje de transmisión.



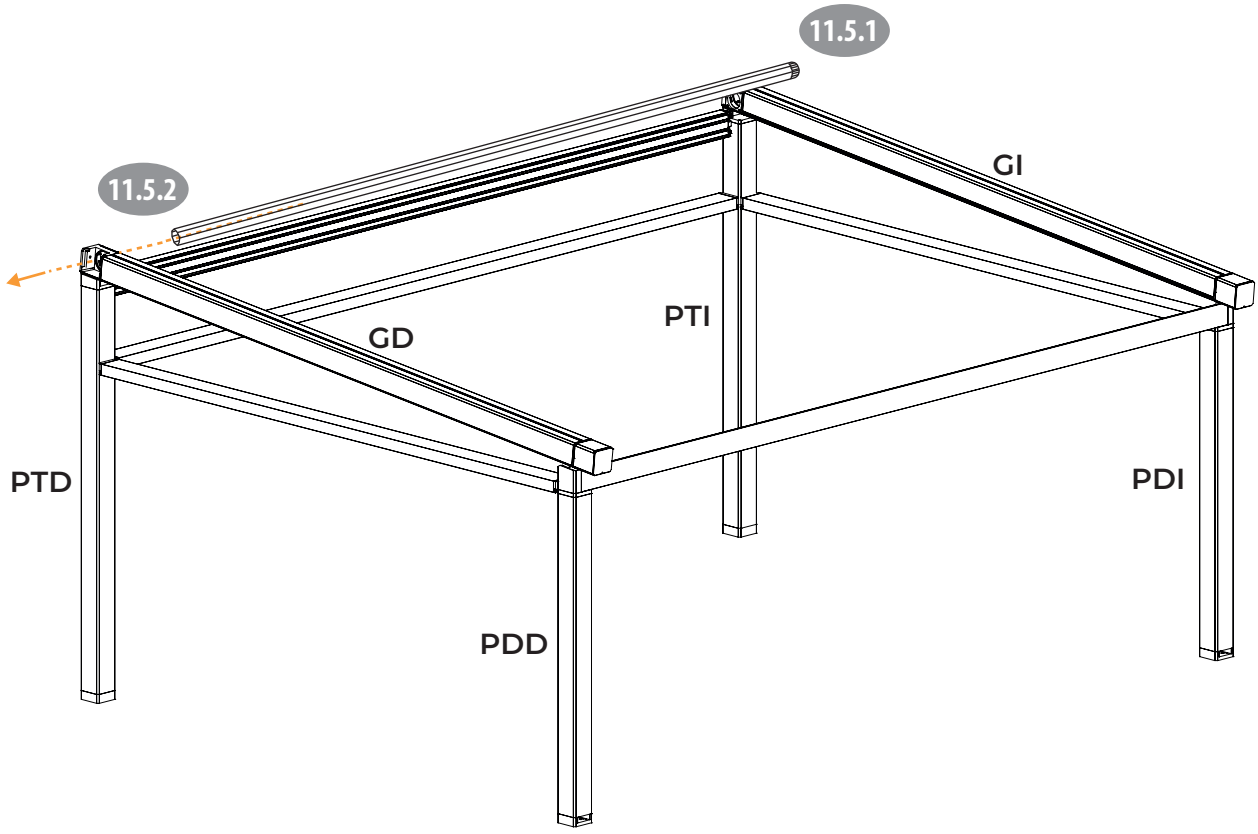
*Ejemplo para motor ubicado en la posición derecha.

11.3 Localizar el eje de transmisión con motor, el cual dispone de motor preinstalado. Orientarlo según la posición en la que se vaya a colocar el motor en la pérgola (izquierda/derecha).



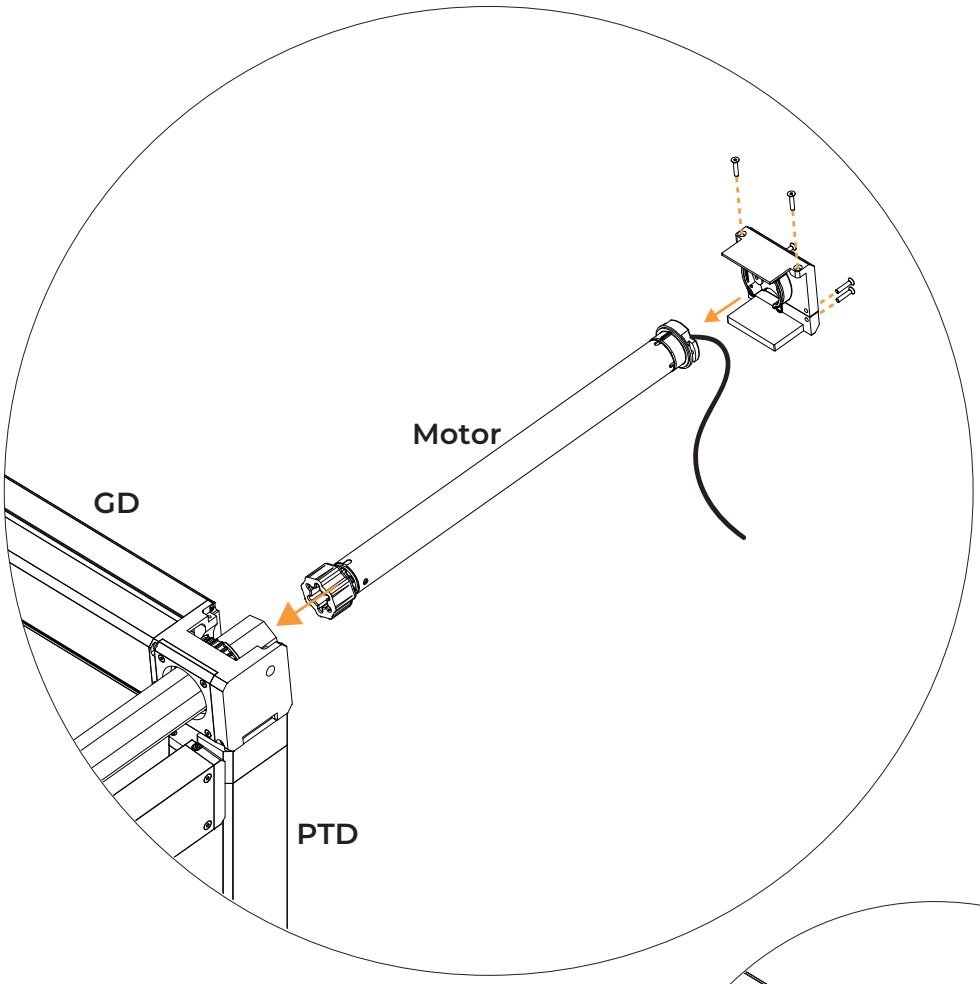
11.4 Extraer el motor del eje de transmisión.

11.5 Para facilitar la introducción del eje de transmisión, apoyar el lado contrario sobre la guía opuesta, como puede observarse a continuación (11.5.1). Después, introducir el eje de transmisión en el hueco de la guía en la que se ubicará el motor (11.5.2), hasta que sobresalga ligeramente por el exterior de esta.

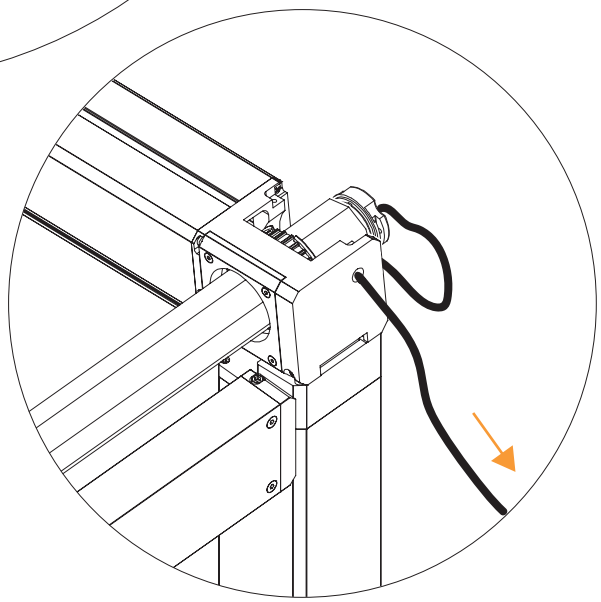


11.6 Tras esto, introducir ligeramente el otro extremo del eje en la otra transmisión. Prestar atención a que el eje entre en las dos coronas en la misma posición; de no ser así una de las bridas se desplazaría unos centímetros.

11.7 Volver a introducir el motor en el eje de transmisión, prestando atención a la muesca de la rueda motriz para su correcta colocación.

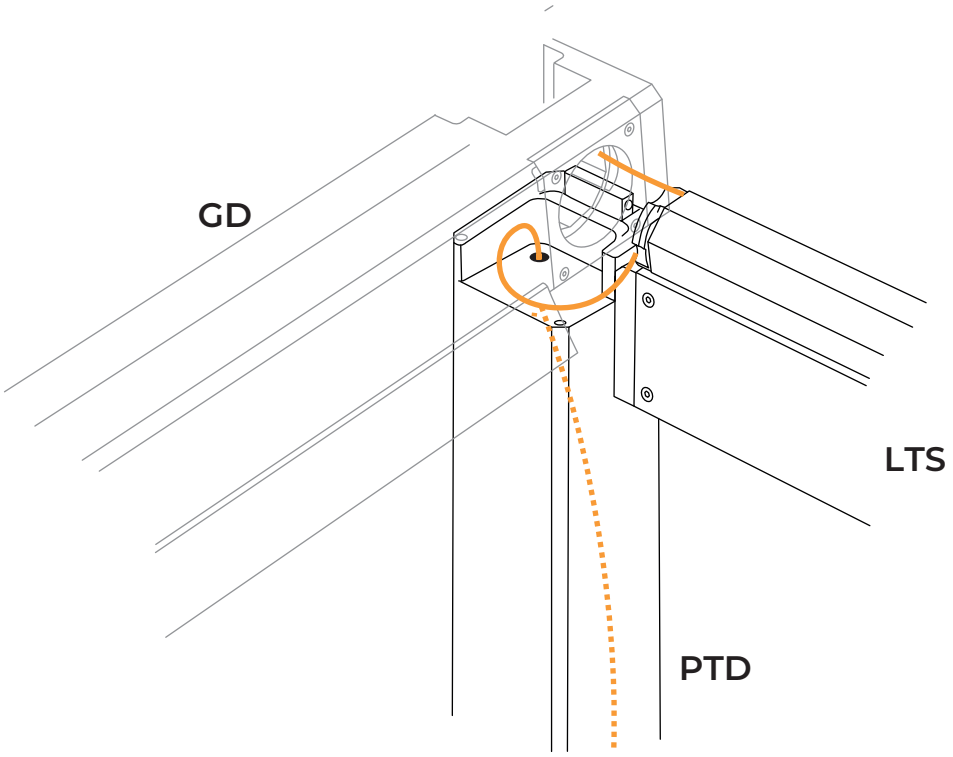


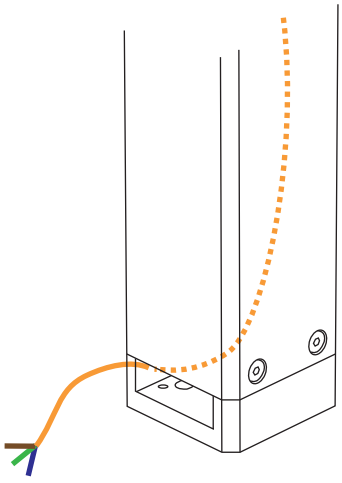
Antes de clipar la tapa, introducir el cable por el orificio de la guía. Tener cuidado de no aprisionar el cable.



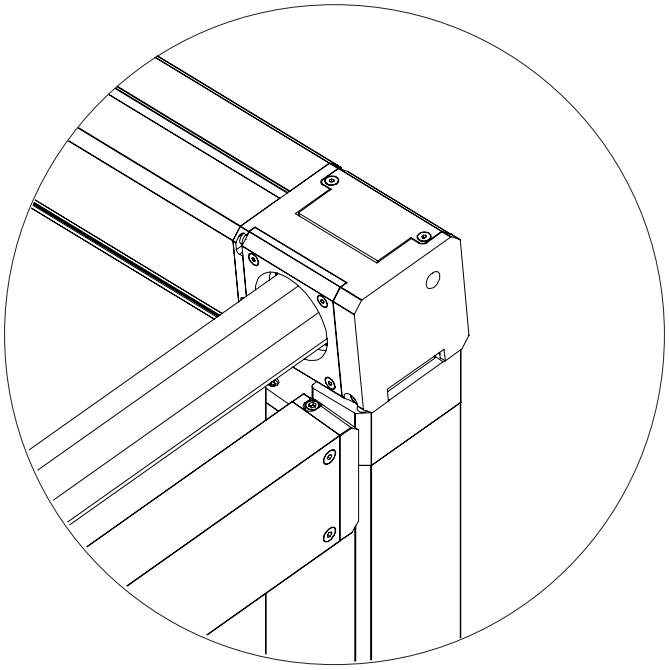
INSTALACIÓN | Transmisión

* Opcional. Si la toma de corriente se encuentra en el suelo, puede hacerse pasar el cable por el interior del pilar, del modo indicado en la imagen.

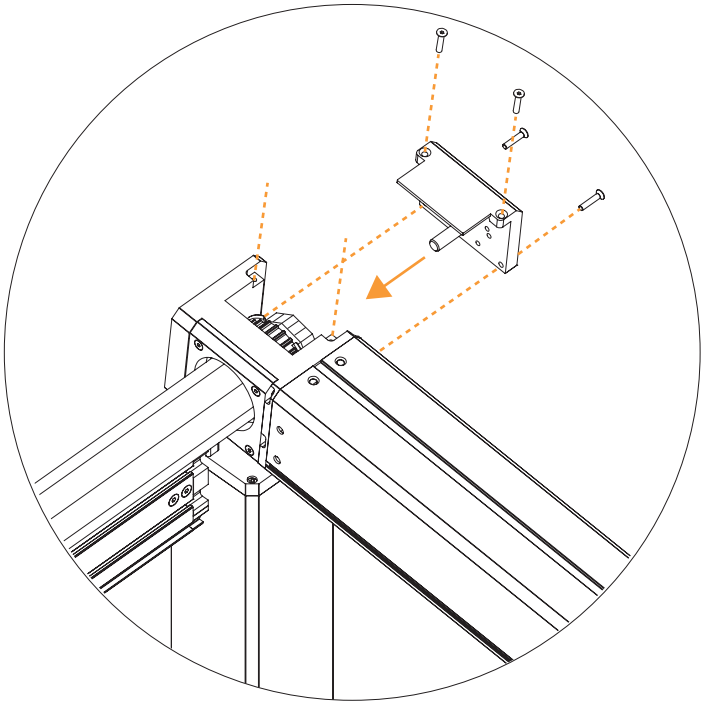




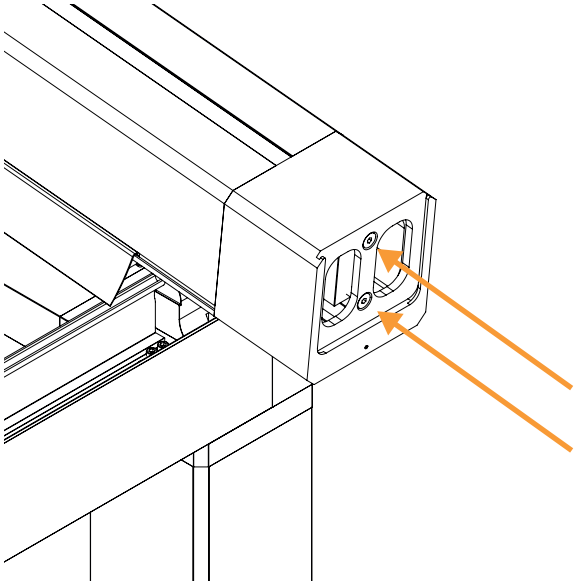
11.8 Clipar la tapa del motor. Atornillar las 2 tapas retiradas, primero la superior y después la inferior.



11.9 En el otro lateral, volver a colocar la tapa superior retirada en el paso 12.2.2. de modo que el perno quede acoplado a la contera. Atornillar la tapa a la guía.



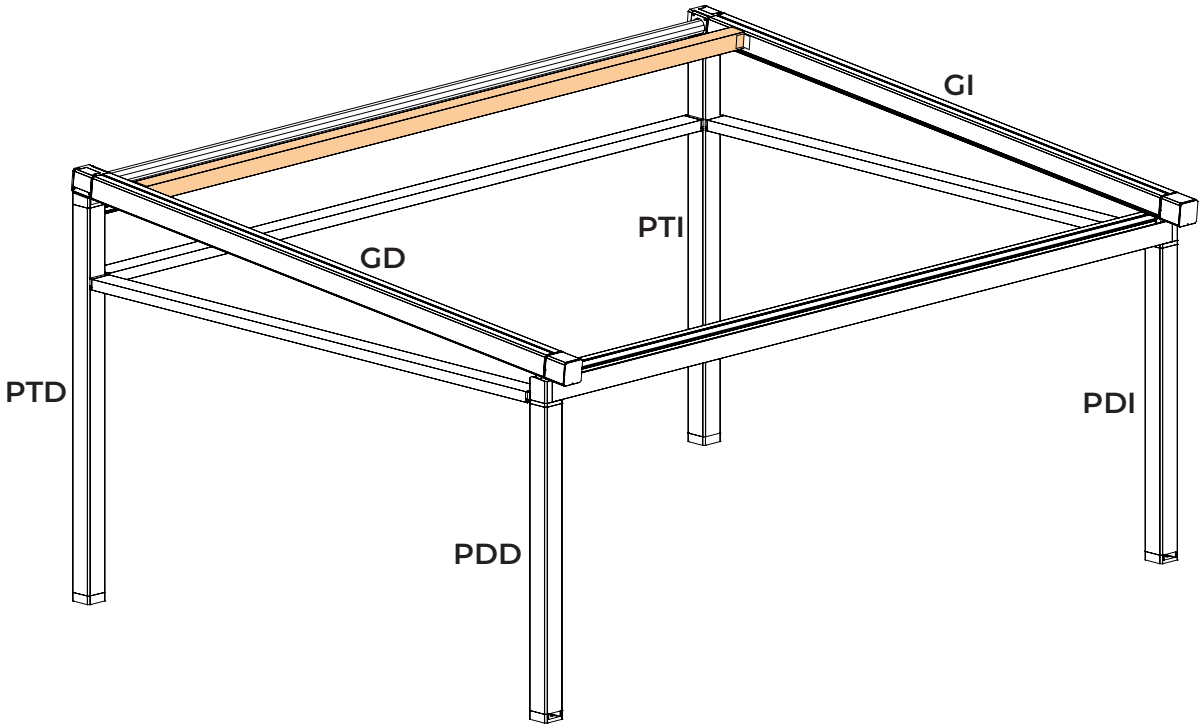
11.10 Por último, tensar la correa girando los tornillos que se encuentran en la parte delantera de ambas guías, tras las tapas. Estas se extraen hacia arriba tras retirar el tornillo inferior. La correa no debe quedar ni muy tensa (vibraría demasiado) ni muy floja (colgaría y chocaría con el perfil).



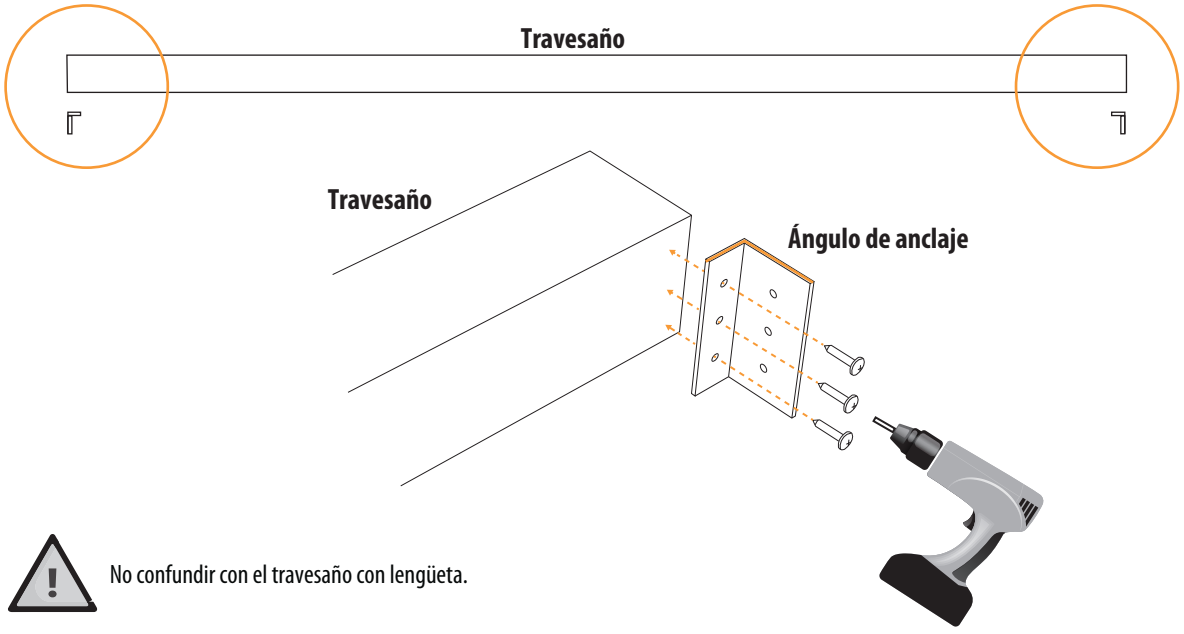
Tensar girando los tornillos indicados en ambas guías.

INSTALACIÓN | Travesaño trasero

12.1 El travesaño trasero se instala en la zona superior-trasera de la pérgola, tal y como puede verse en la siguiente ilustración. Se anclará a las guías derecha e izquierda mediante 2 de los 4 ángulos de anclaje suministrados.



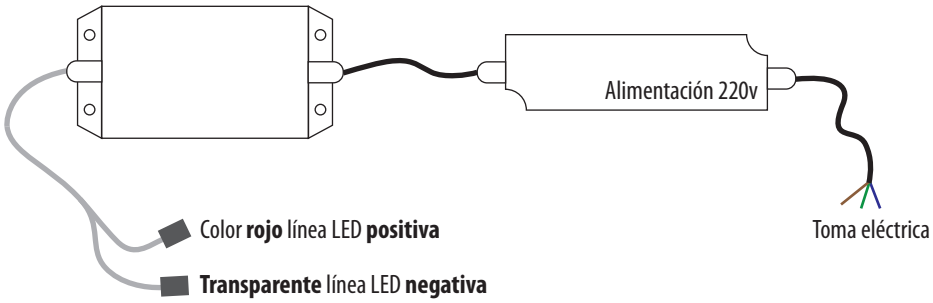
12.2 Colocar los ángulos de anclaje en los extremos del travesaño. Con ayuda de un taladro eléctrico, atornillar con los tornillos autorroscantes suministrados (4,2*16, 6 unidades)



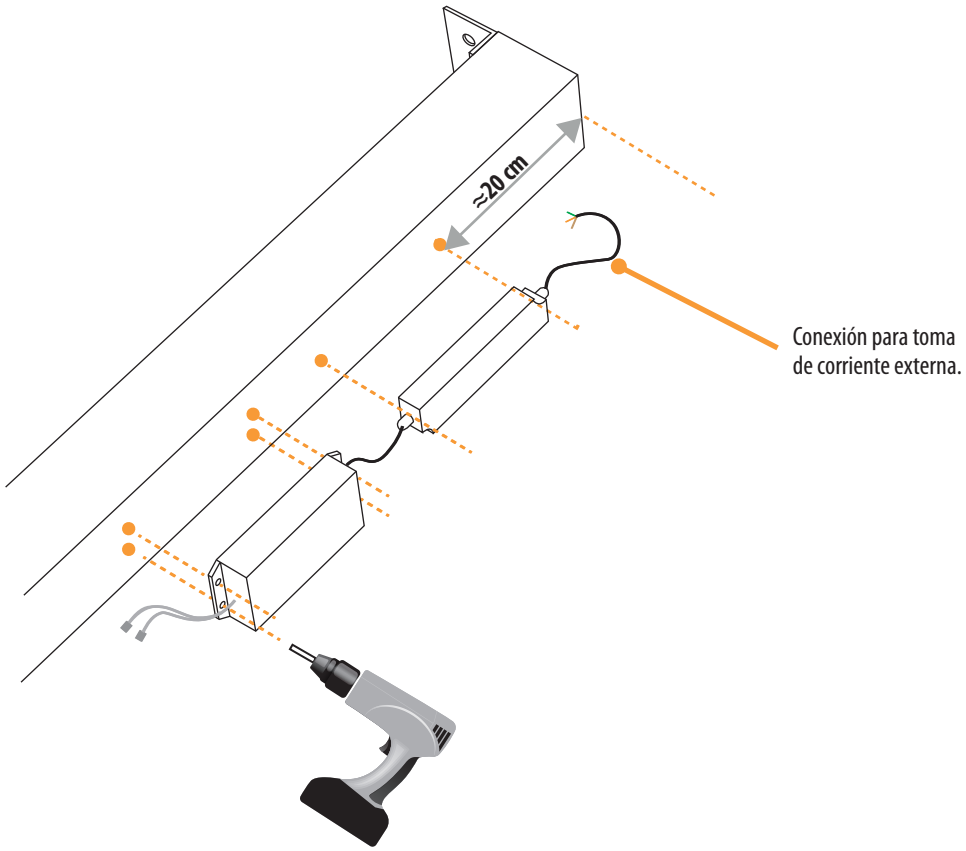
No confundir con el travesaño con lengüeta.

INSTALACIÓN | Travesaño trasero

12.3 **Opcional**. La caja de control de iluminación LED junto con su fuente de alimentación se instala en el travesaño superior, en la parte interna orientada hacia el eje de transmisión.

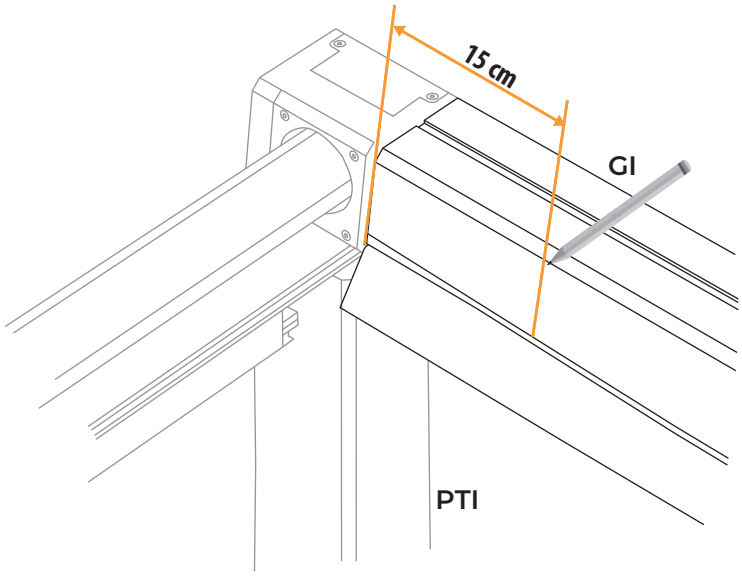


12.4 **Opcional**. Con ayuda de un atornillador eléctrico, fijar la caja de control de LEDs usando los tornillos suministrados (4,2*16, 6 unidades).

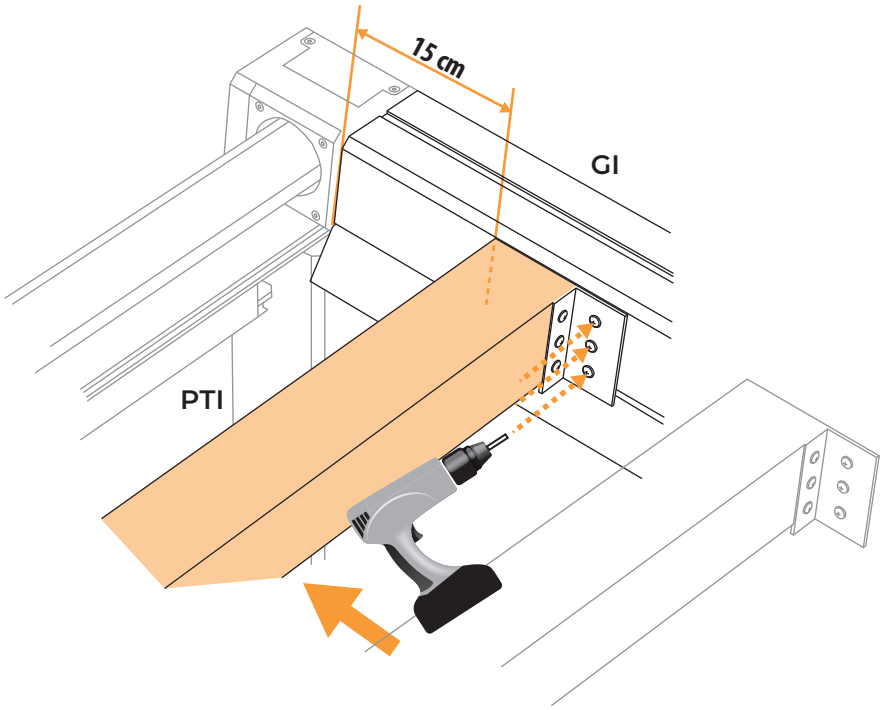


INSTALACIÓN | Travesaño trasero

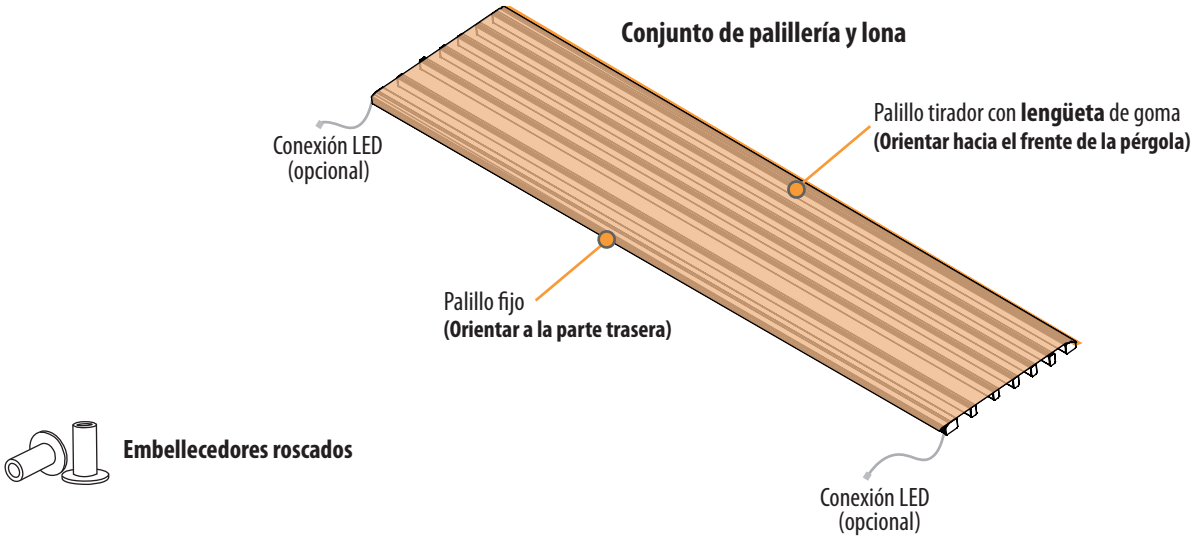
12.5 El travesaño trasero se sitúa a 15 cm. de la parte superior del perfil principal que conforma cada una de las 2 guías, GD y GI. Tomar medidas y marcar el lugar en el que se debe colocar. Realizar esta operación en ambos laterales.



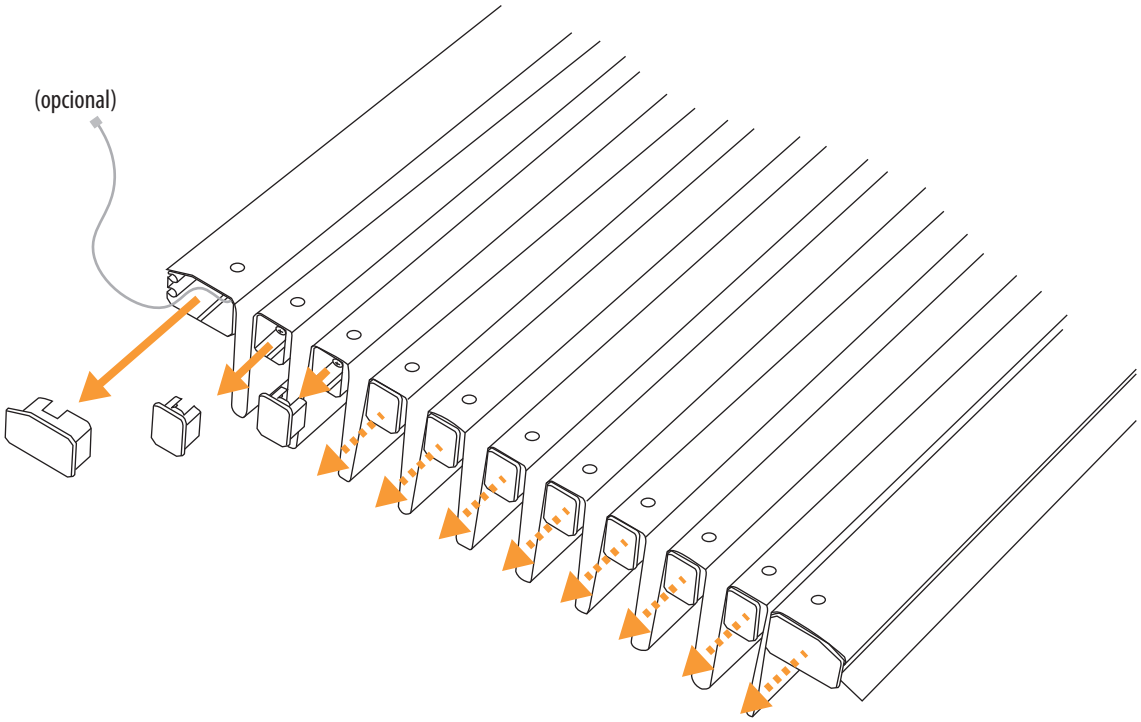
12.6 Colocar el travesaño trasero en la posición marcada y con ayuda de un taladro eléctrico, fijarlo a las guías por ambos extremos mediante la tornillería suministrada (4,2*25, 6 unidades).



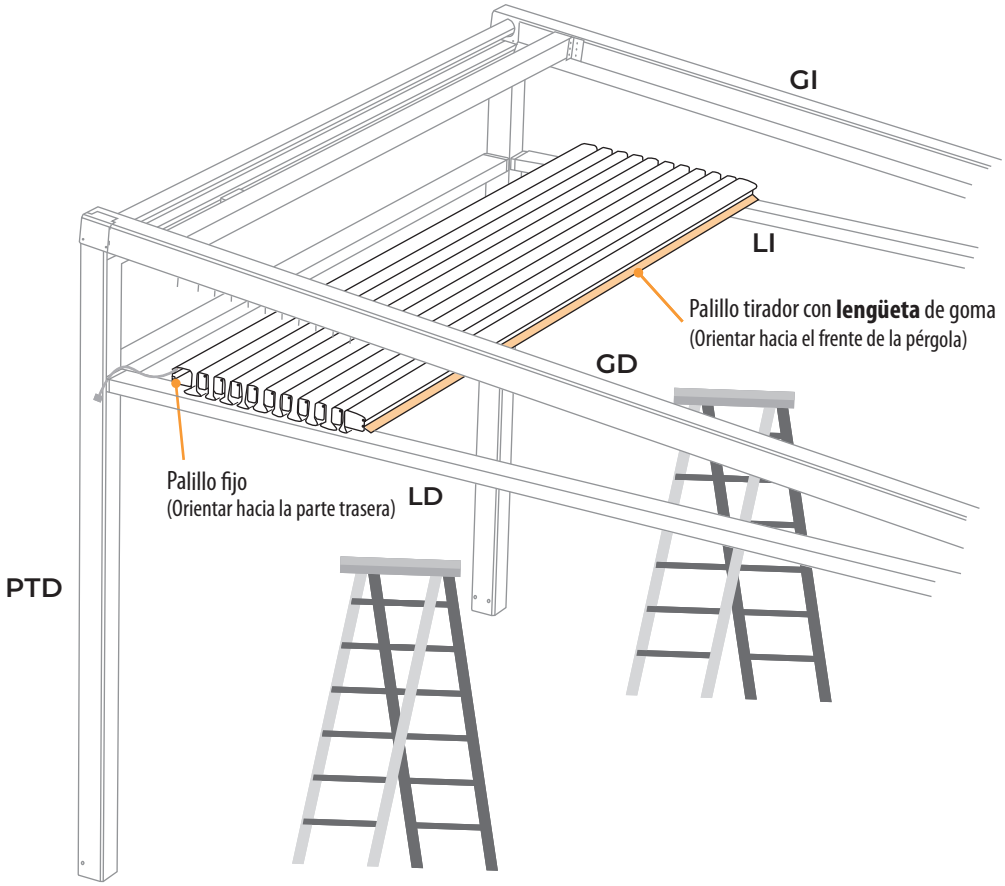
13.1 Localizar el conjunto de palillería, compuesto por los palillos centrales, un palillo tirador en un extremo y un palillo fijo en el extremo opuesto; además de los correspondientes embellecedores.



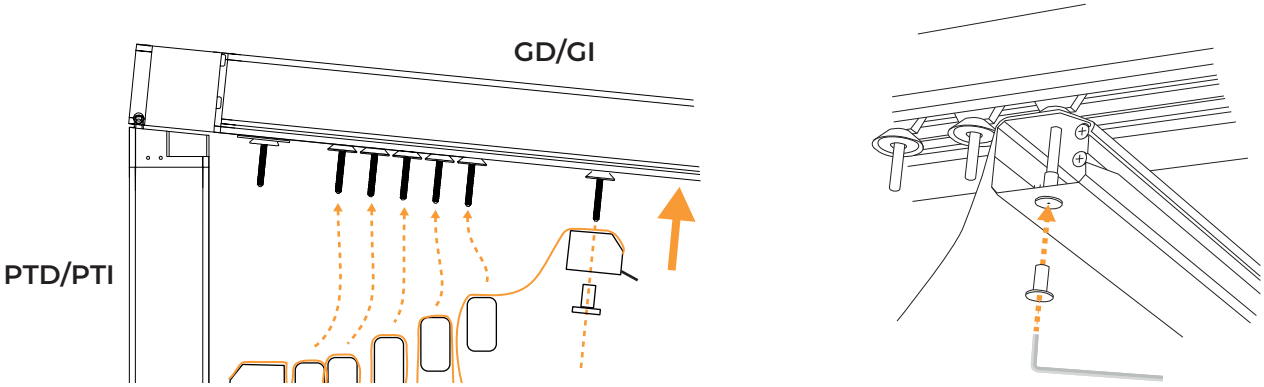
13.2 Para facilitar el atornillado, desmontar las tapas de la palillería en ambos laterales.



13.3 Para mayor comodidad a la hora de instalar los palillos, se puede apoyar el conjunto de palillería sobre los largueros derecho e izquierdo, LD y LI. Importante: orientar el palillo tirador con lengüeta hacia el frente de la pérgola.

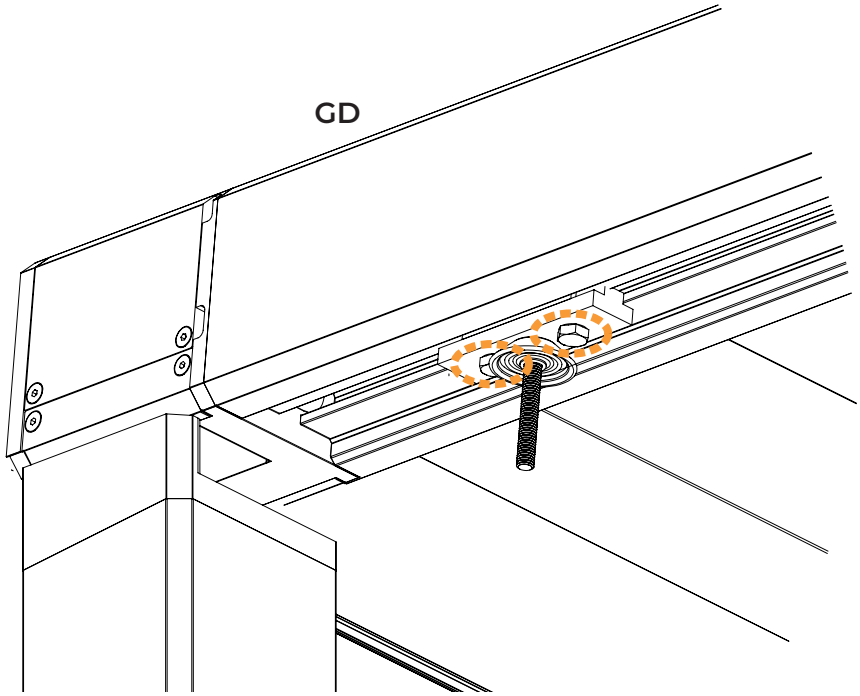


13.4 Comenzar la instalación del conjunto de palillos y lona por el palillo tirador con lengüeta, el cual irá orientado hacia el frontal de la pérgola. Atornillar un embellecedor roscado a cada carro de accionamiento en cada uno de los extremos del palillo tirador. Realizar también esta operación con cada uno de los palillos centrales.

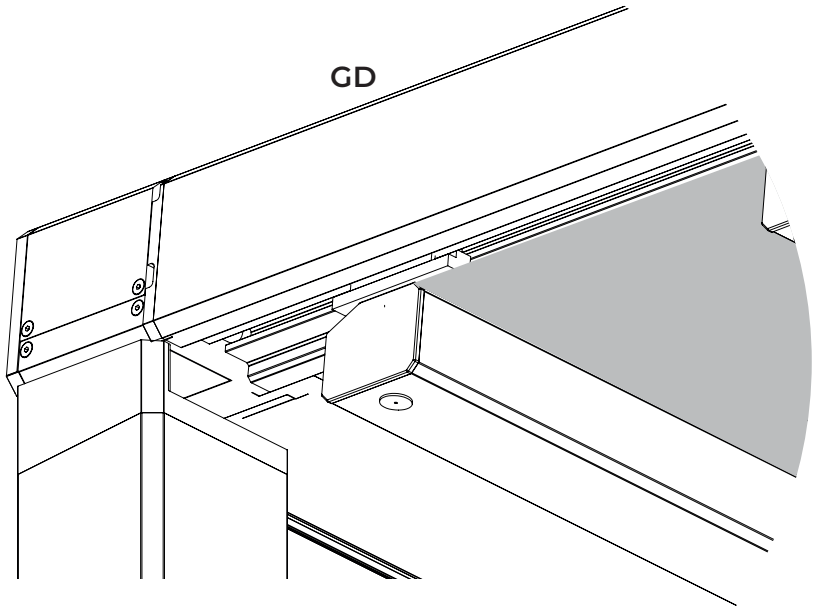


Opcional: En el interior de los palillos centrales y fijo/trasero se encontrará el cableado de la iluminación LED. Realizar la operación de atornillado con cuidado para no dañar este cableado.

13.5 Con ayuda de la llave de 13 mm, aflojar los tornillos hexagonales de las 2 bridas fijas, de manera que estas puedan deslizarse ligeramente por sus correspondientes guías.

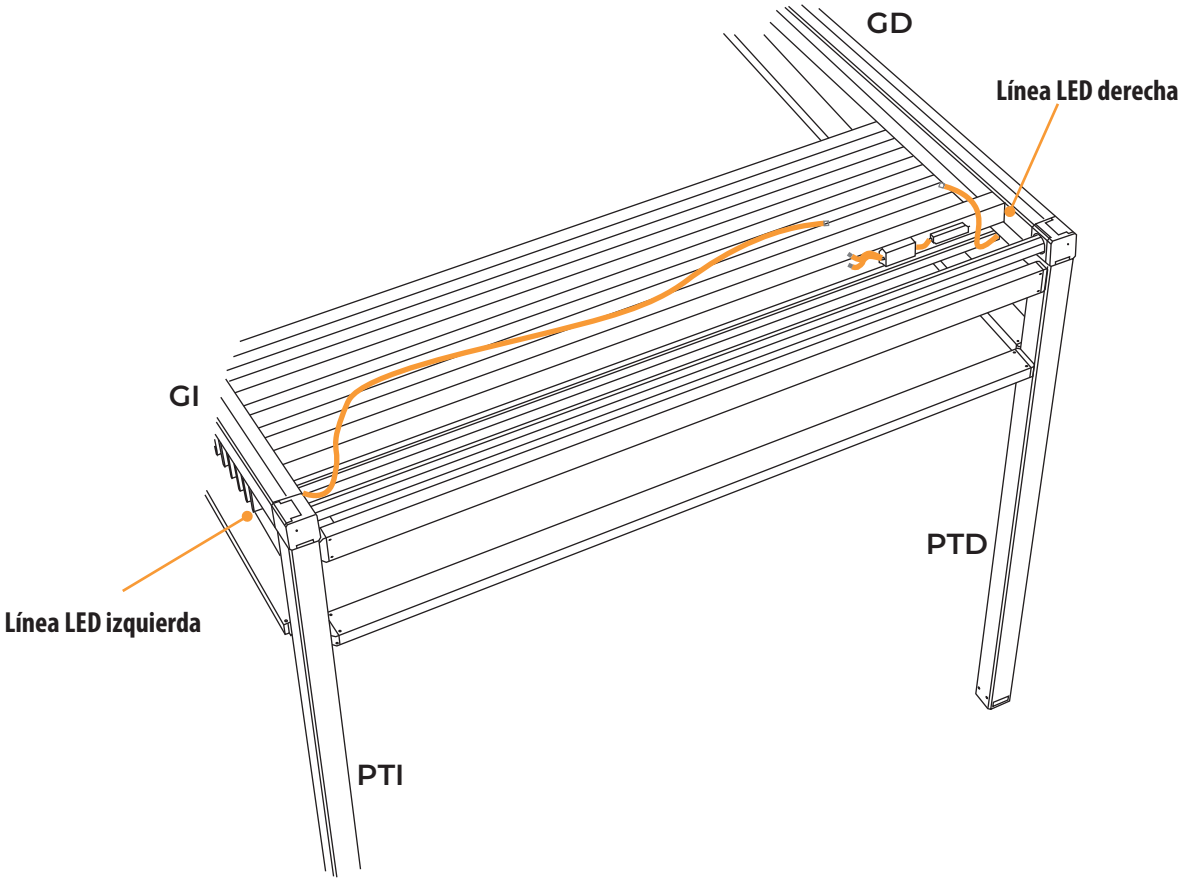


13.6 Después, insertar el palillo fijo y repetir el mismo procedimiento que con los palillos centrales y tirador frontal.

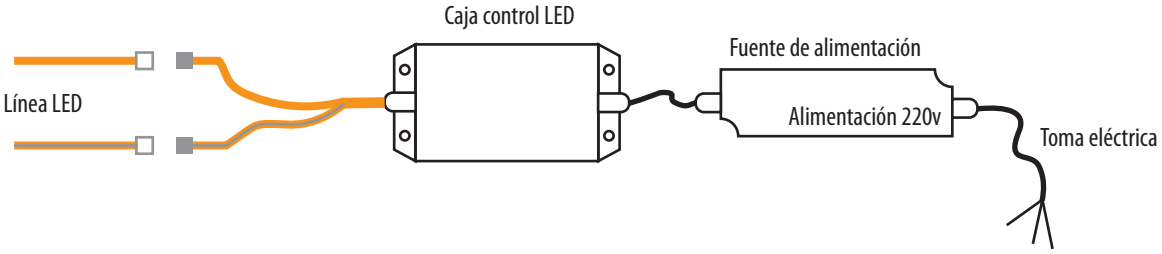


INSTALACIÓN | Conexión LED (Opcional)

14.1 Para conectar las líneas de iluminación LED se debe cambiar el cableado que hay en los extremos del palillo fijo, que se encuentra en la parte trasera de la pérgola, hacia la caja de control LED que se instaló previamente en el paso 12.



14.2 El cableado dispone de conectores para una fácil instalación. Verificar el color del cableado y conectar con el que corresponda.

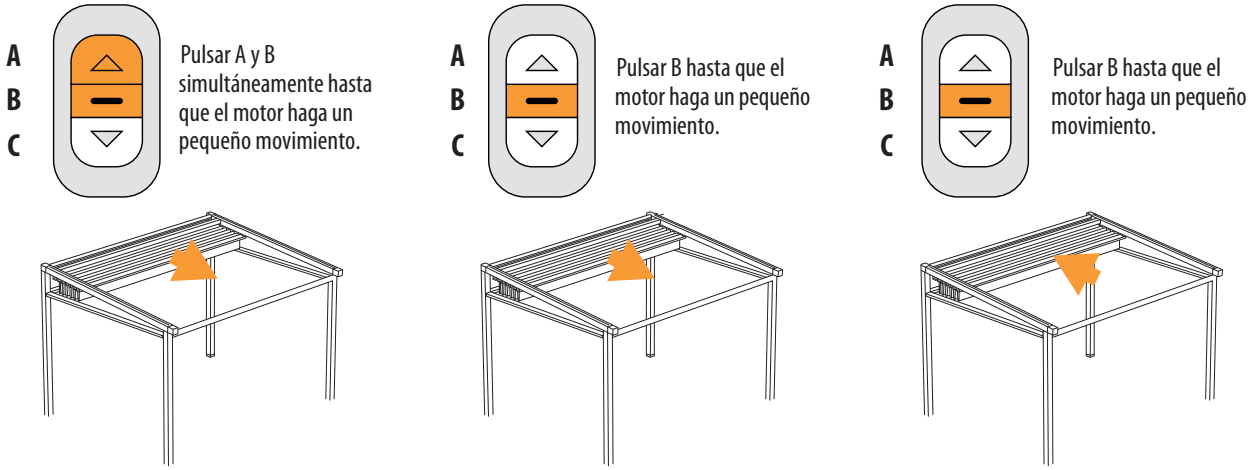


Conectar la línea de LED con el conector adecuado, **ver color del cable.**

INSTALACIÓN | Tensión de lona

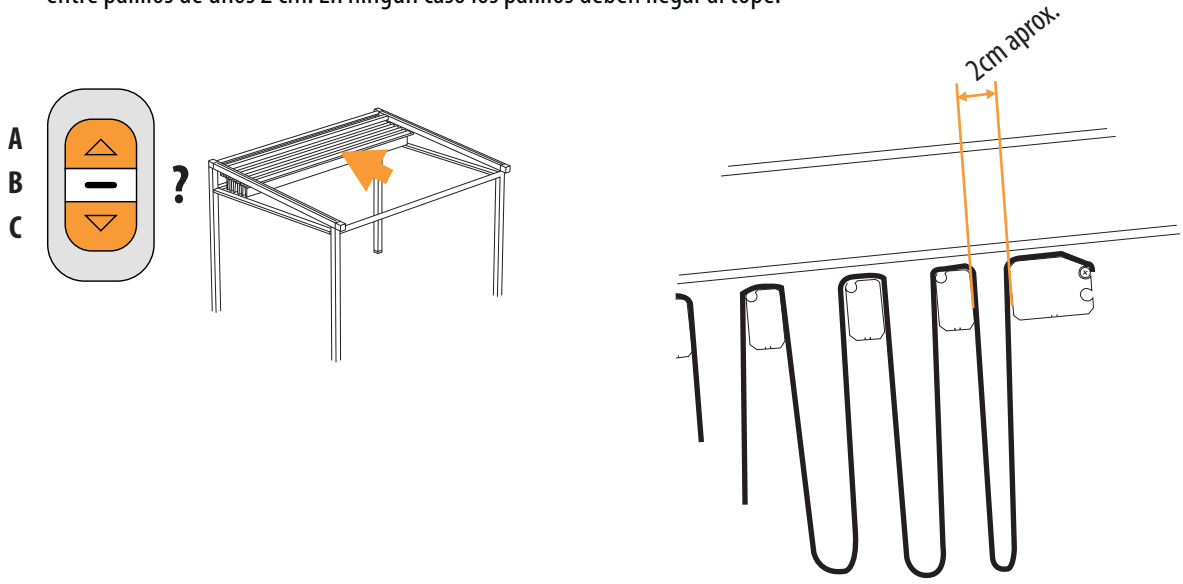
15.1 Quitar las pilas al mando y volverlas a colocar. Enchufar a la corriente eléctrica.

15.2 Para poder ajustar la tensión de la lona se necesita configurar el motor.



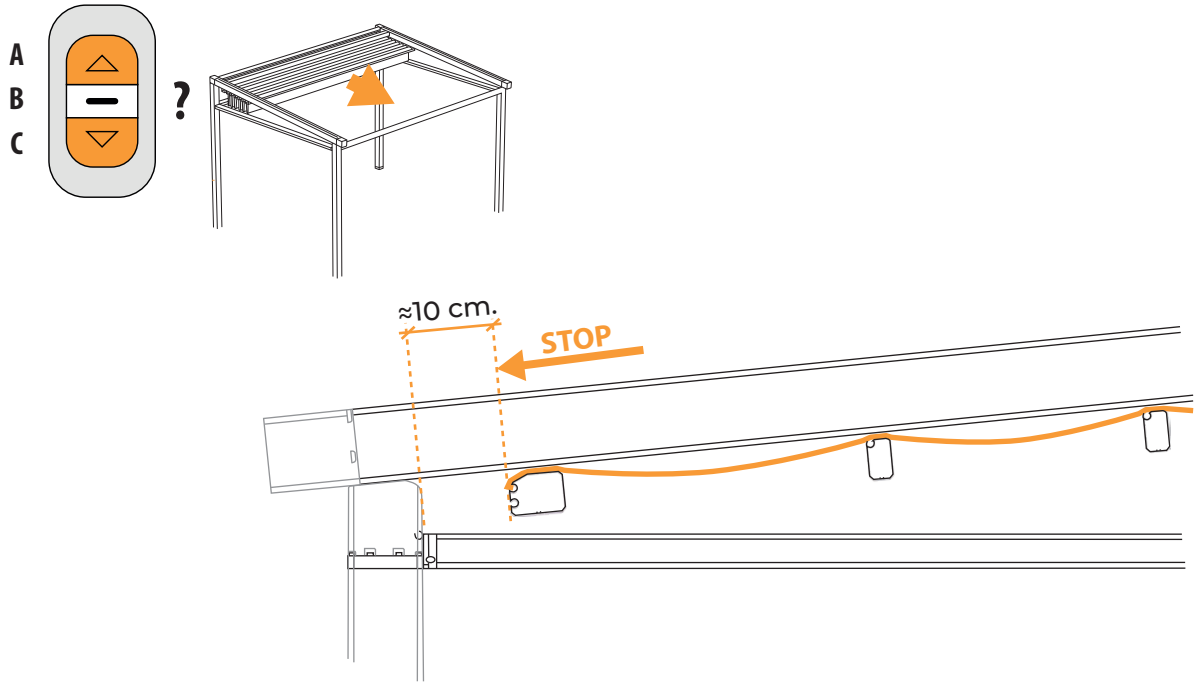
*__Nota__: La dirección de las flechas de las teclas del emisor puede no coincidir con el sentido de recogida y extensión. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realizará más adelante de manera automática tras confirmar el fin de carrera correspondiente.

15.3 Mediante la pulsación de las teclas A o C, llevar el toldo hasta su posición de recogida hasta dejar una distancia aproximada entre palillos de unos 2 cm. En ningún caso los palillos deben llegar al tope.



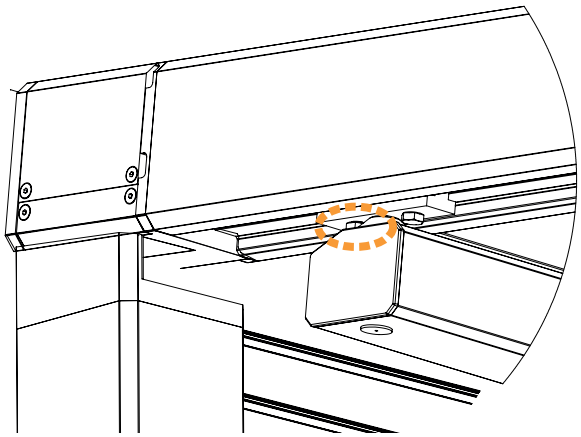
*__Nota__: La dirección de las flechas de las teclas del emisor puede no coincidir con el sentido de recogida y extensión. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realizará más adelante de manera automática tras confirmar el fin de carrera correspondiente.

15.4 Mediante la pulsación de las teclas A o C, la lona comenzará a extenderse hasta su posición de cierre. Detener el movimiento cuando el palillo tirador se encuentre a unos 10 cm. de entrar en la canal.

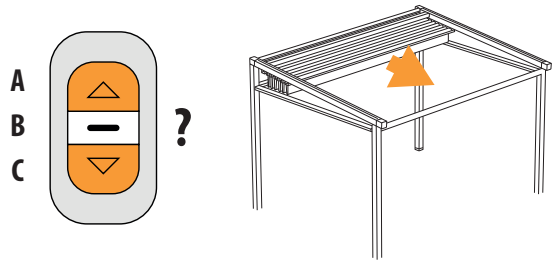


*__Nota__: La dirección de las flechas de las teclas del emisor puede no coincidir con el sentido de recogida y extensión. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realizará más adelante de manera automática tras confirmar el fin de carrera correspondiente.

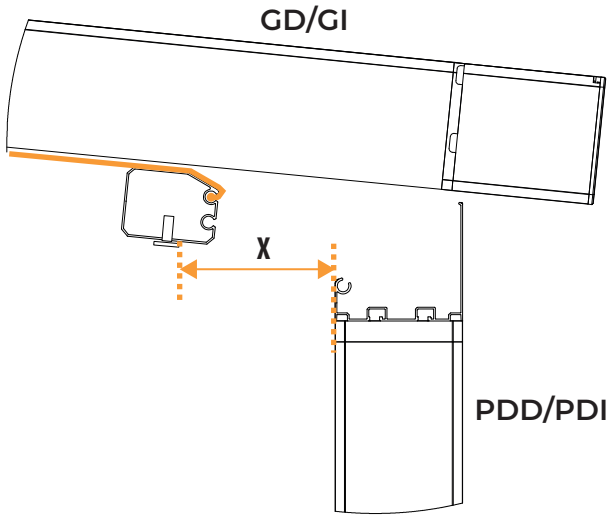
15.5 Con el toldo extendido hasta la posición marcada en el paso anterior, apretar uno de los tornillos de cada una de las bridas traseras (palillo fijo). Antes de realizar esta fijación, verificar que el palillo fijo esté correctamente alineado, es decir, que ambas bridas estén a la misma distancia con respecto a la parte trasera de la pérgola.

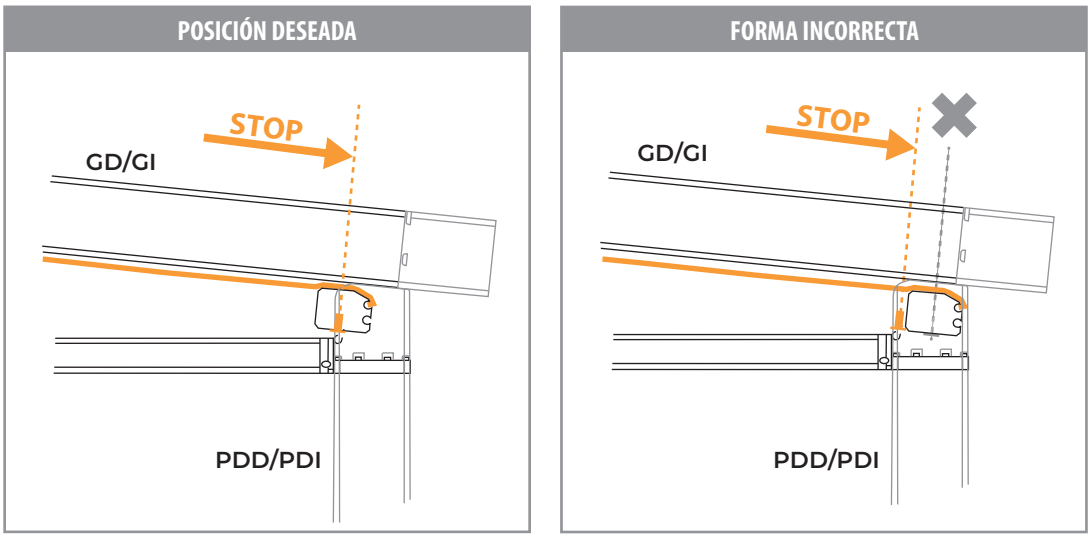


15.6 Mediante la pulsación de las teclas A o C, volver a realizar la operación de cierre de la lona hasta llevarla a su posición más extendida. El motor parará por presión. Tomar como referencia el embellecedor del palillo tirador, el cual deberá quedar alineado con el borde interno de la canal, del modo indicado en la ilustración inferior izquierda. En ningún caso el palillo tirador debe colisionar con el interior de dicha canal (ilustración inferior derecha).



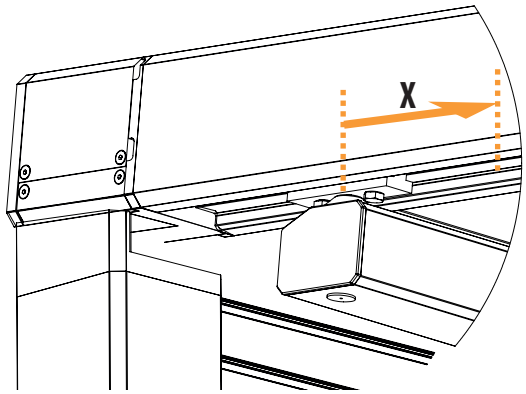
Una vez que el motor ha parado por presión, tomar como referencia la distancia del borde del embellecedor del palillo tirador con la cara más próxima de la canal.



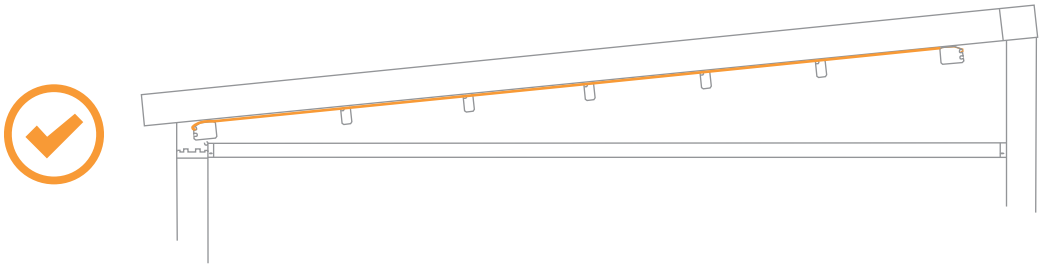


15.7 Aflojar el tornillo de cada brida del palillo fijo. Desplazar las bridas hacia delante la misma distancia que se ha anotado en el paso anterior.

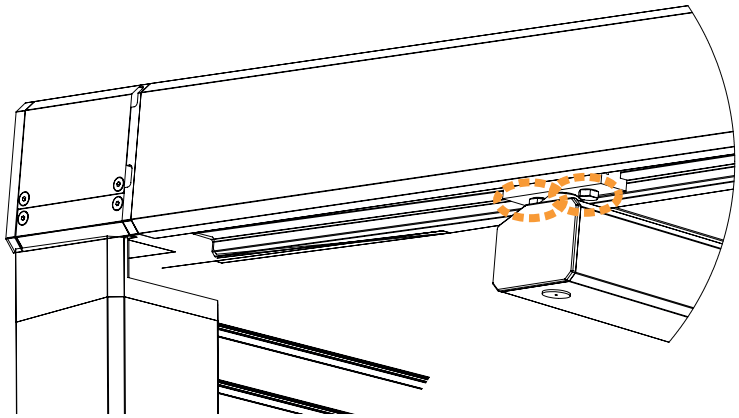
*__Nota__: Importante mantener la alineación del palillo tirador, para ello verificar la distancia con la parte trasera de la pérgola y la brida en ambos extremos.



15.8 Comprobar que el palillo tirador queda en una posición similar a la indicada como “posición deseada” en el paso 15.6.

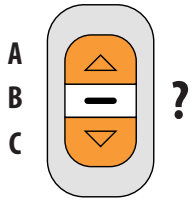


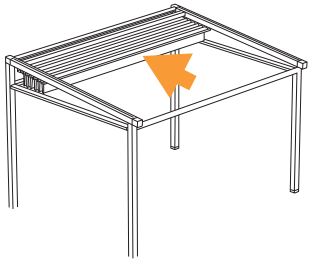
15.9 Una vez se tenga la tensión deseada en la lona, apretar los tornillos de las bridas del palillo fijo.



16.1 Es necesario comenzar por el **FIN DE CARRERA DE RECOGIDA**.
Las teclas del emisor pueden no coincidir con el sentido de recogida y extensión. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realizará automáticamente tras confirmar el fin de carrera de recogida.

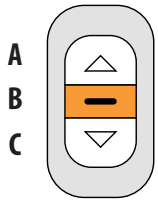
16.2 Mediante la pulsación de las teclas A o C, llevar el toldo hasta su posición de recogida hasta dejar una distancia aproximada entre palillos de unos 2 cm. En ningún caso los palillos deben llegar al tope.

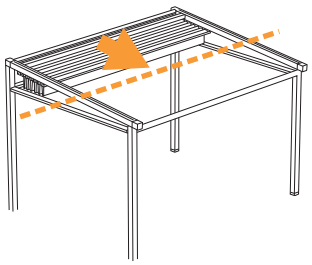




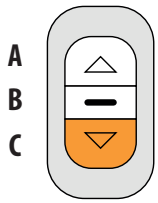
*__Nota__: La dirección de las flechas de las teclas del emisor puede no coincidir con el sentido de recogida y extensión. El cambio de sentido, si fuese necesario, se realizará más adelante de manera automática tras confirmar el fin de carrera de recogida.

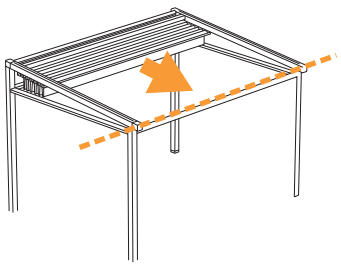
16.3 Pulsar la tecla B durante unos segundos para memorizar la posición, hasta que el toldo se desplace. El toldo parará solo, lo que indicará la confirmación.

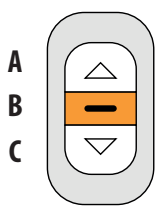


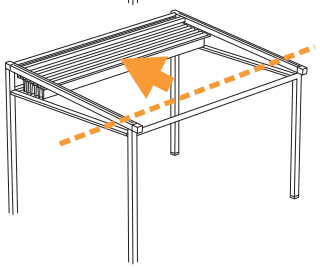


16.4 Pulsar la tecla C hasta llevar el toldo a su posición de extensión (parará por presión). Posteriormente, pulsar la tecla B para memorizar la posición. Mantener pulsada la tecla hasta que el toldo se comience a desplazar.



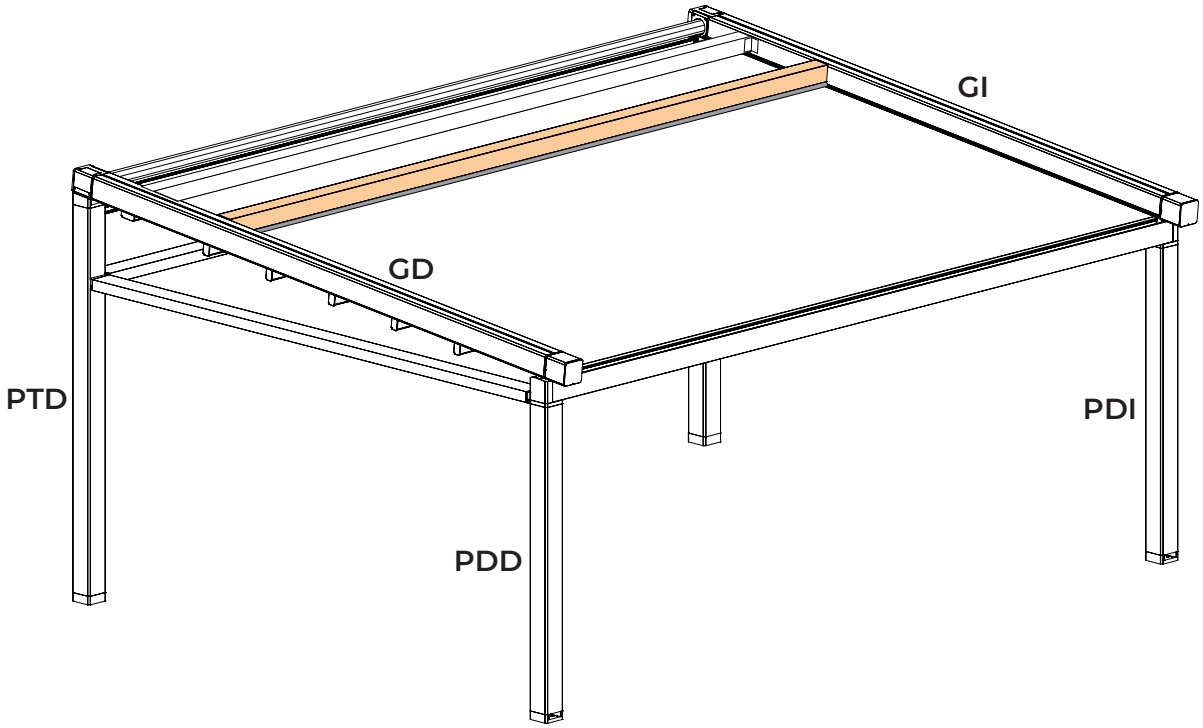




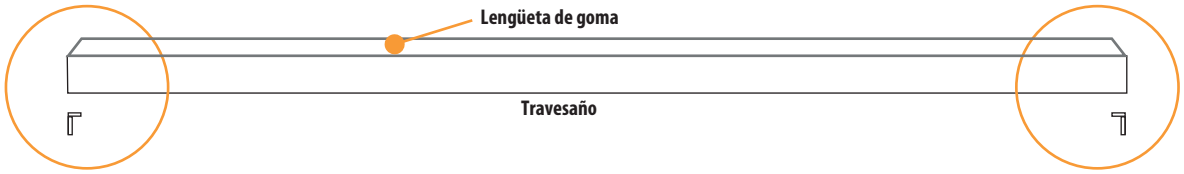


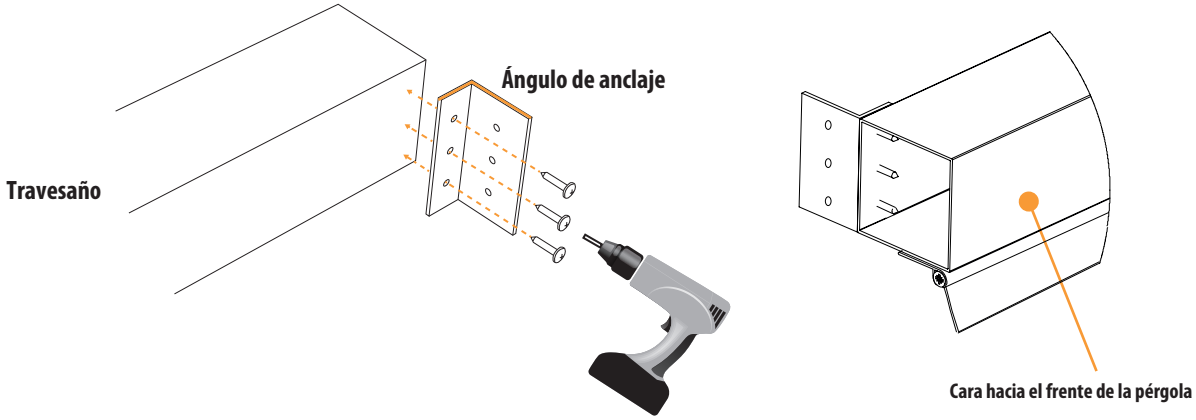
INSTALACIÓN | Travesaño delantero

17.1 El travesaño delantero (cuenta con una lengüeta de goma) se instala en la zona superior de la pérgola, tal y como puede verse en la siguiente ilustración.



17.2 Colocar los ángulos de anclaje en los extremos del travesaño, en la cara opuesta a la ubicación de la lengüeta de goma. Con ayuda de un taladro eléctrico, atornillar con los tornillos autorroscantes suministrados (4,2*25, 6 unidades)

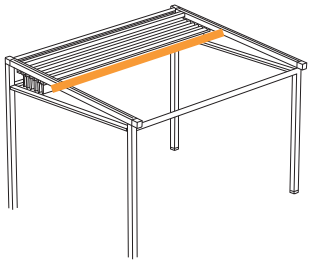


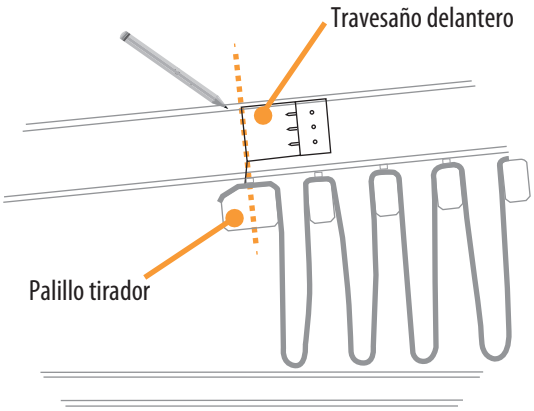


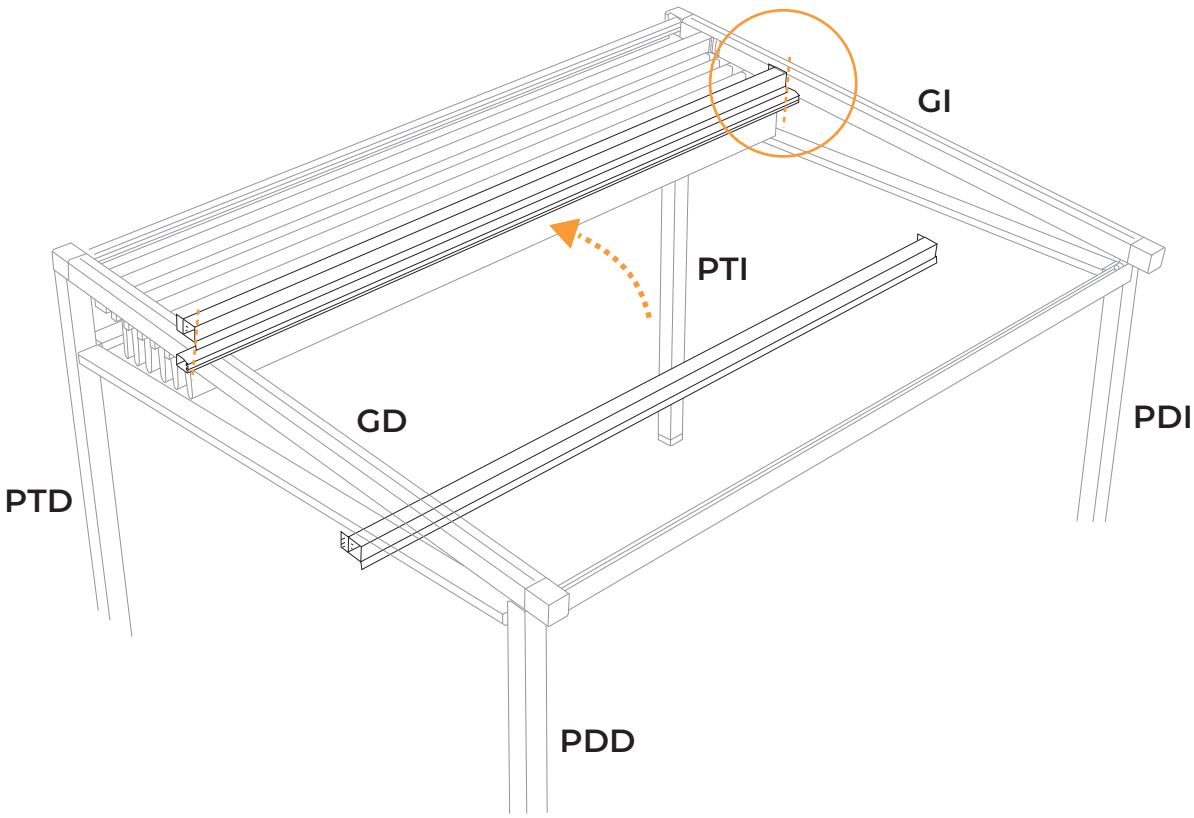
17.3 Lugar para su correcta instalación:

Importante: Antes de instalar el travesaño delantero, el toldo debe estar en su posición de recogida.

El travesaño delantero con lengüeta debe anclarse en las guías derecha e izquierda GD y GI, alineado con el palillo tirador en su posición de recogida. Ver las referencias de la siguiente imagen para su correcta ubicación.

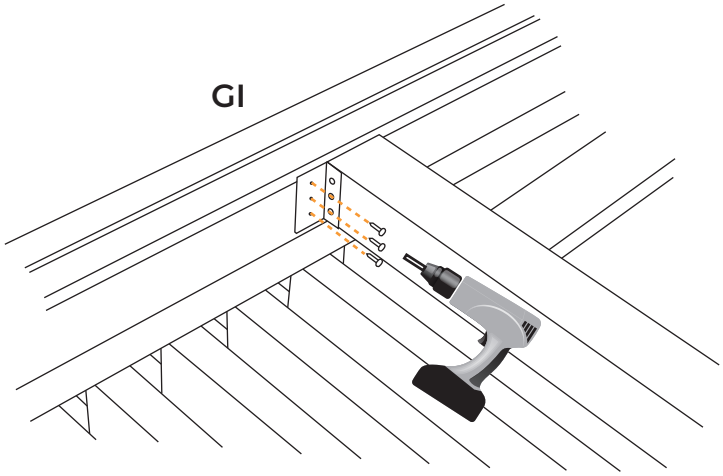






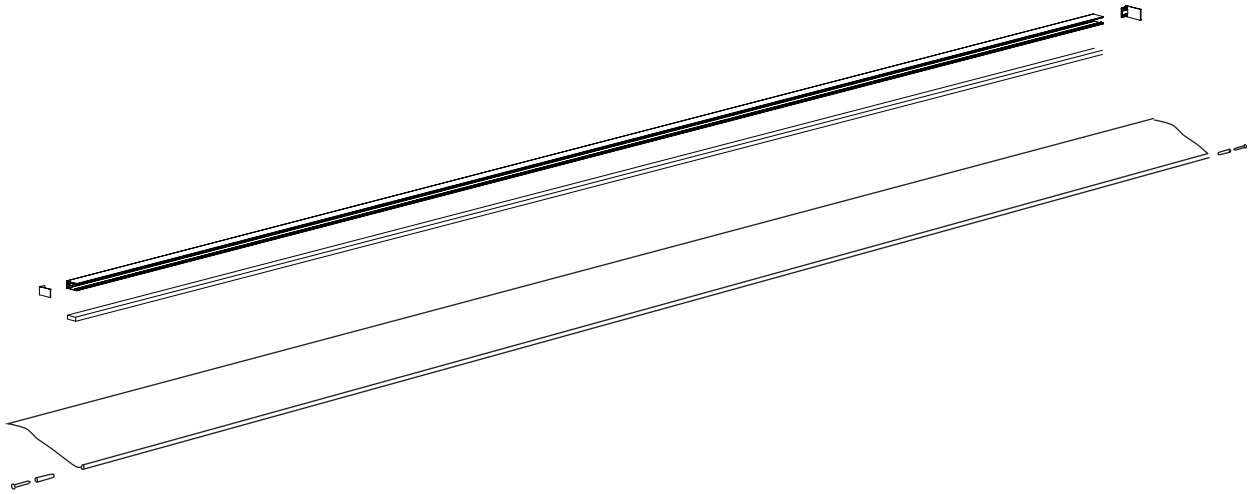
INSTALACIÓN | Travesaño delantero

17.4 Colocar el travesaño trasero en la posición marcada y, con ayuda de un atornillador eléctrico, fijar a las guías por ambos extremos mediante la tornillería suministrada (4,2*25, 6 unidades). Ver ilustración.

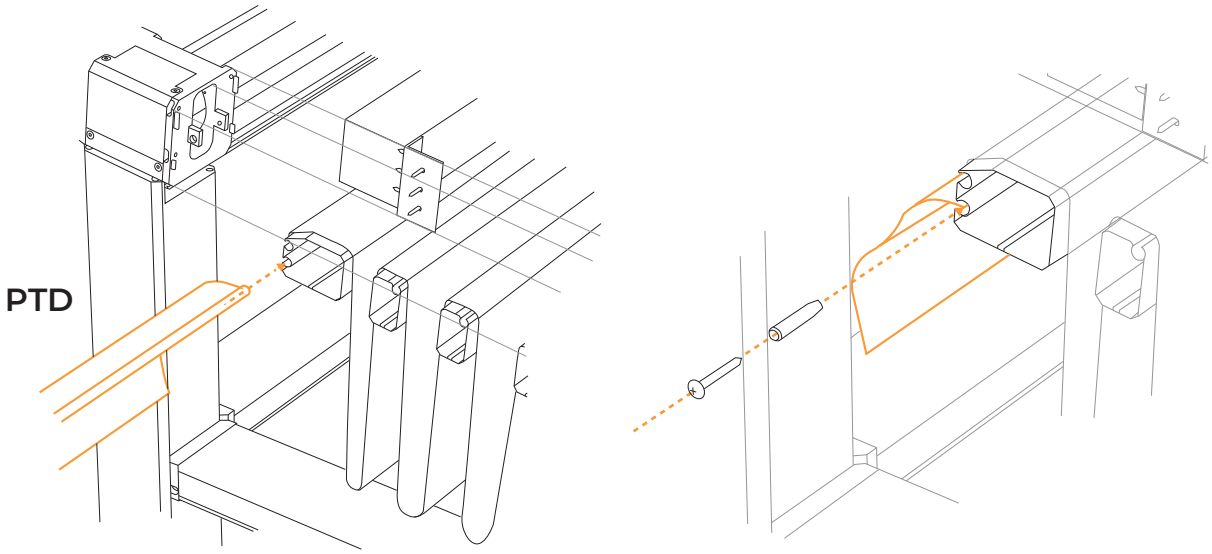


INSTALACIÓN | Paño trasero

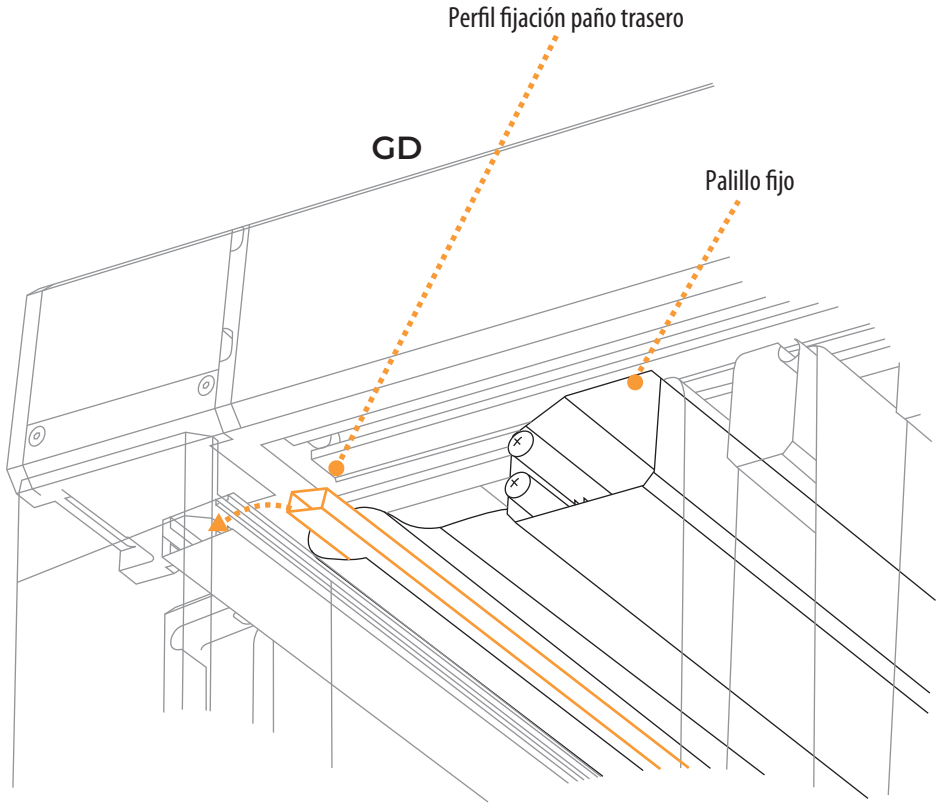
18.1 El paño trasero se instala en la parte trasera de la pérgola, anclado al palillo fijo y al perfil fijación de lona. Cuenta con un tubo de goma interior que queda aprisionado en el propio palillo. Este se fija mediante un taco de plástico y un tornillo por cada extremo.

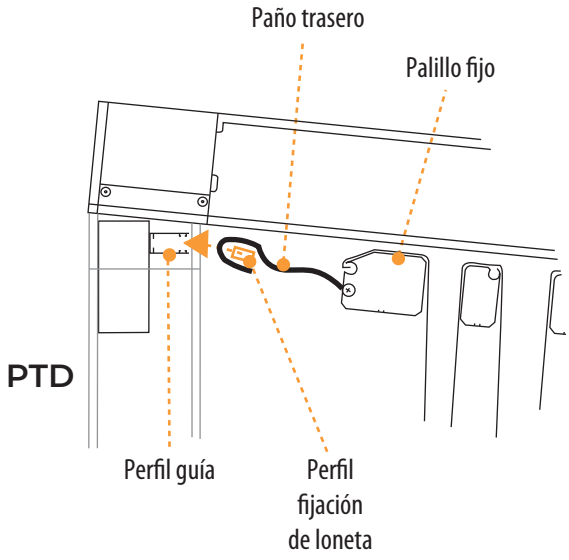


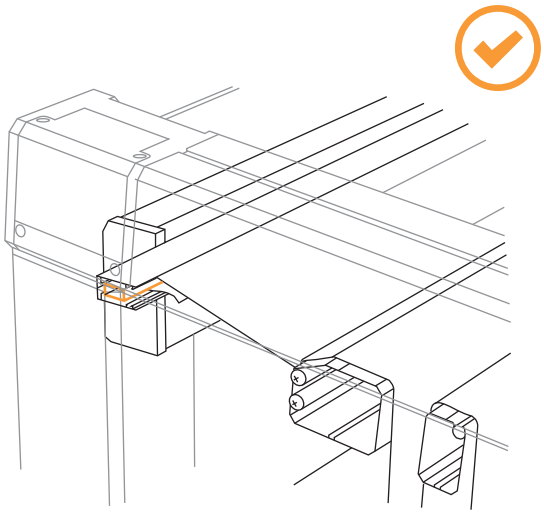
18.2 Para instalar el paño trasero, insertar el lado de loneta que cuenta con el tubo de goma en su interior a través de la hendidura del palillo fijo, tal y como se muestra en la siguiente imagen. Después, fijar el paño mediante el taco de plástico y el tornillo por cada uno de sus extremos.



18.3 Una vez está la faldilla unida al palillo fijo, pasar el otro extremo del tejido enrollándolo en el perfil interior de fijación de loneta y encajando posteriormente el conjunto en el perfil guía, tal y como se muestra en la ilustración.

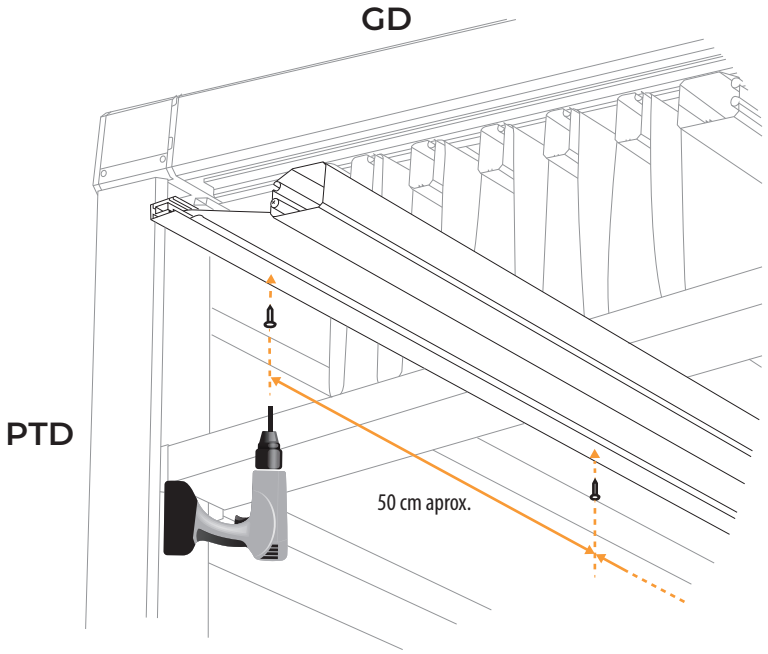




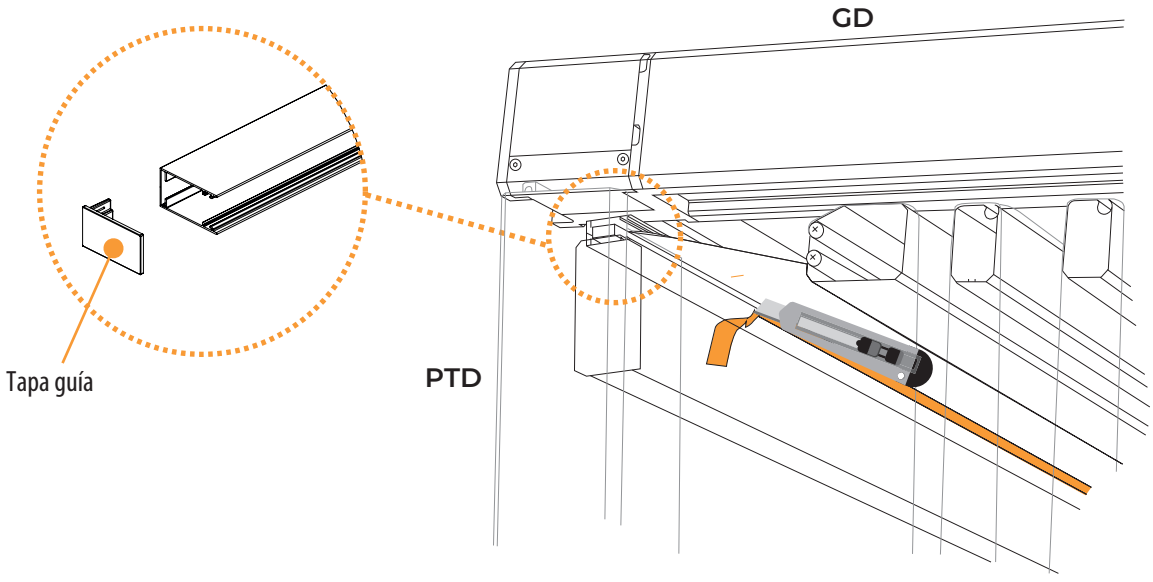


INSTALACIÓN | Paño trasero

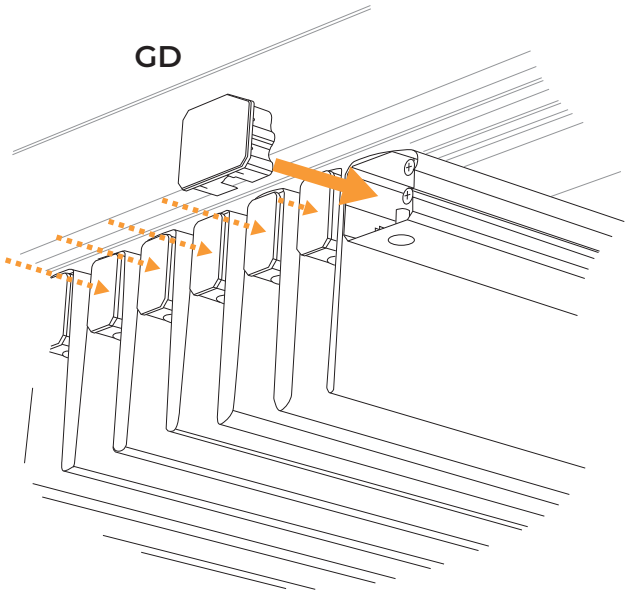
18.4 Con ayuda de un atornillador eléctrico y mediante los tornillos autorroscantes suministrados, asegurar la perfilería y la loneta. Utilizar tornillos 4,2*16 mm separados entre sí con una distancia aproximada de 50 cm.



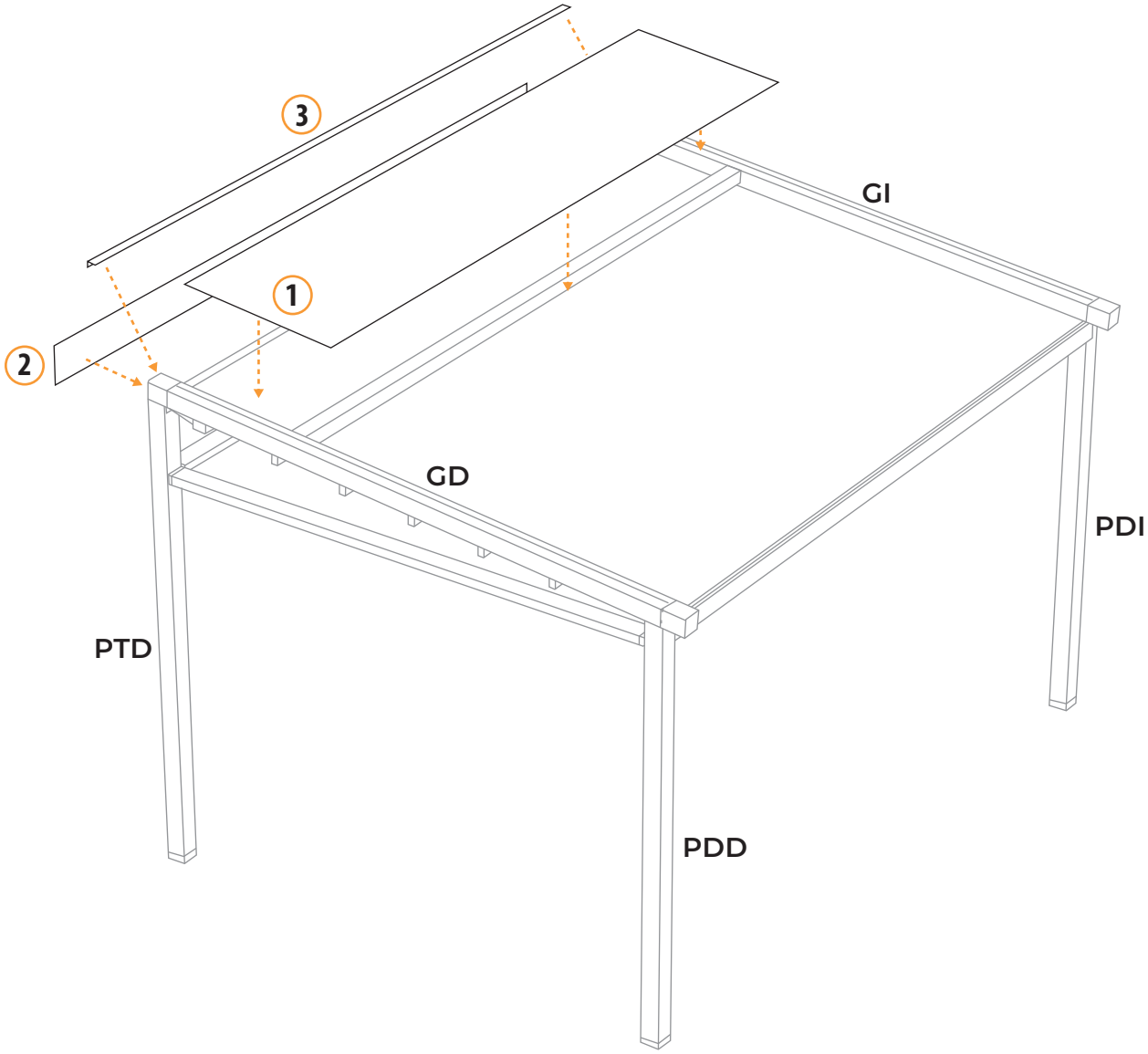
18.5 Con ayuda de un cúter, eliminar el tejido sobrante del paño trasero. Para finalizar, colocar las tapas del perfil guía, una en cada extremo.



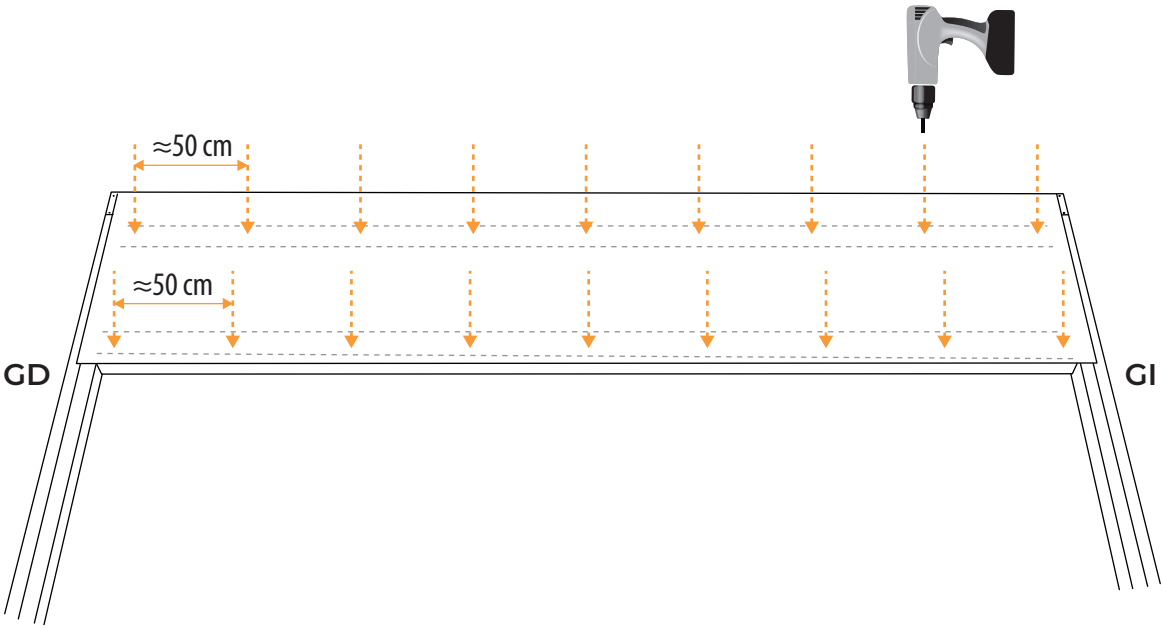
19.1 Volver a colocar las tapas embellecedoras de la palillería que fueron retiradas en el paso 13.2.



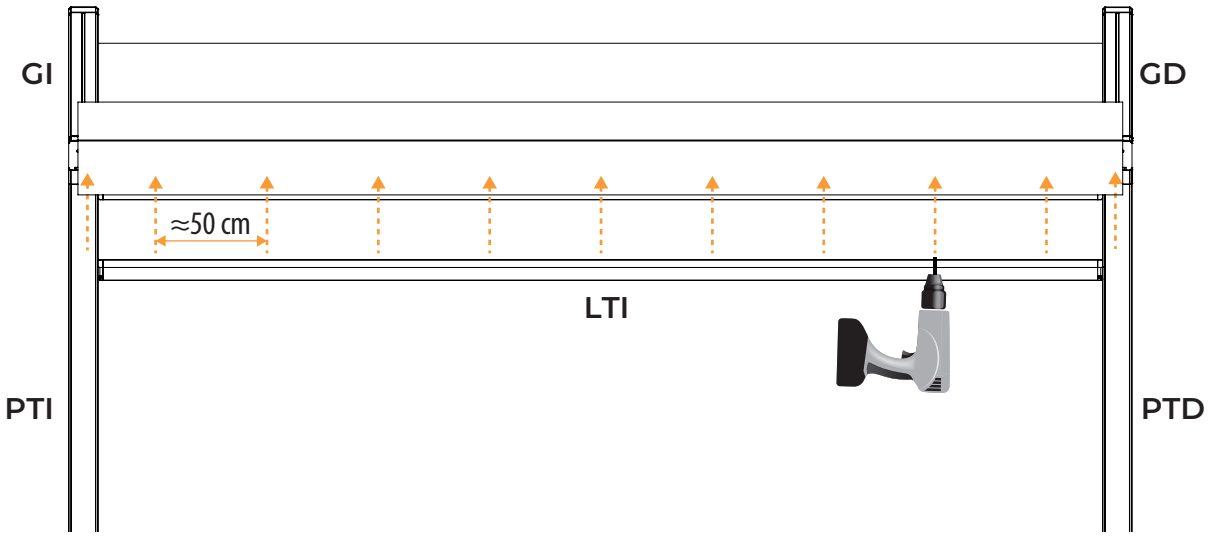
20.1 **Para la correcta colocación del tejadillo es imprescindible respetar el orden indicado a continuación.**
En primer lugar, la plancha de mayor tamaño, que cubrirá la lona cuando esta se encuentre recogida.
En segundo lugar, la plancha de menor tamaño, que protegerá la instalación eléctrica de inclemencias meteorológicas.
En tercer lugar, el ángulo encargado de solapar ambas planchas.



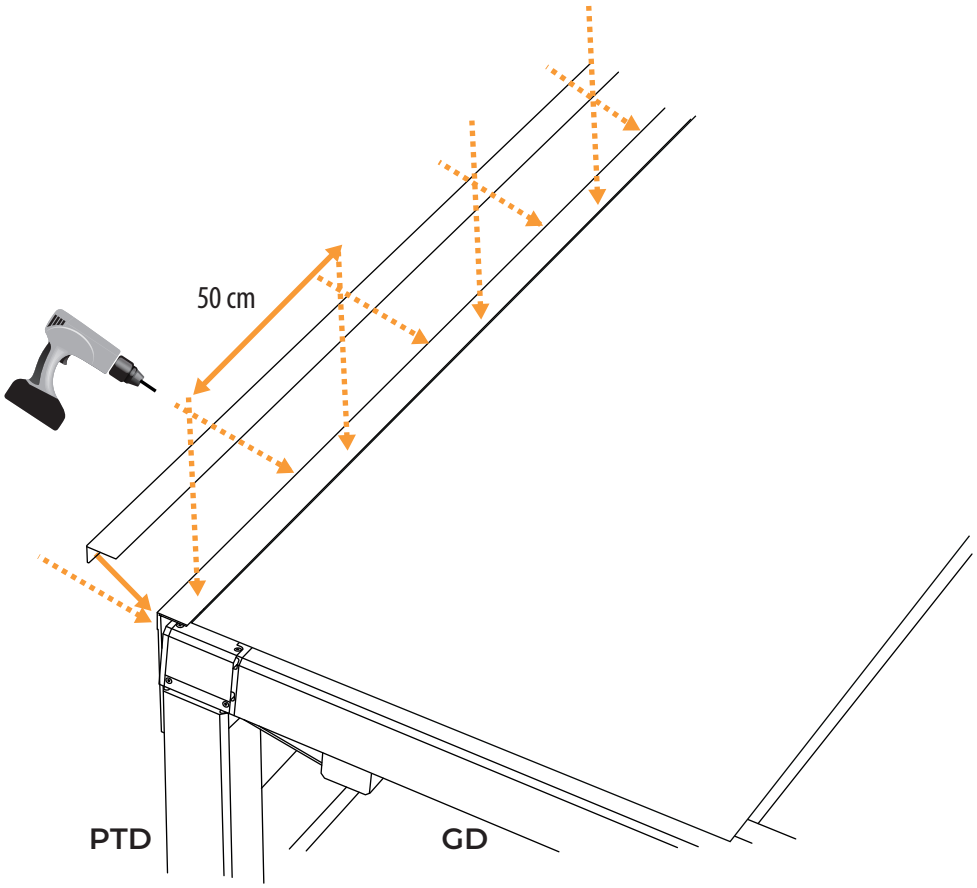
20.2 Ubicar la plancha de mayor tamaño sobre la parte trasera de la pérgola, apoyada sobre las guías GD y GI y alineada con los extremos de estas. Con la ayuda de un taladro eléctrico, fijar mediante los tornillos de cubierta 5,5*32 suministrados. Estos deben atornillarse a los travesaños trasero y delantero, ensamblados en pasos anteriores.



20.3 Colocar la plancha de menor tamaño sobre la cara exterior de los pilares traseros, PTI y PTD. Alinear la plancha por su parte superior con la plancha colocada en el paso previo, del modo indicado en la siguiente imagen. Atornillar la plancha a los pilares traseros por su parte superior y al larguero trasero superior con tornillos 4,2 * 16.

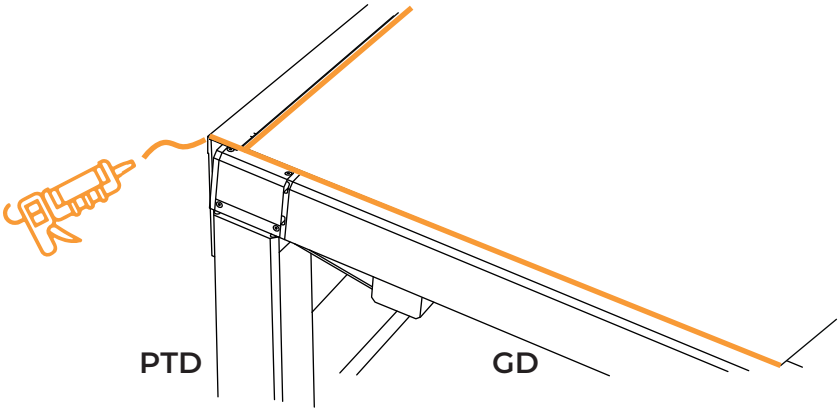


20.4 Posicionar el ángulo del tejadillo sobre la unión entre ambas planchas. Atornillar con ayuda de un taladro eléctrico al travesaño trasero superior y a la plancha superior, dejando una distancia aproximada entre tornillo y tornillo de unos 50 cm. Utilizar tornillos 4,2 * 16.



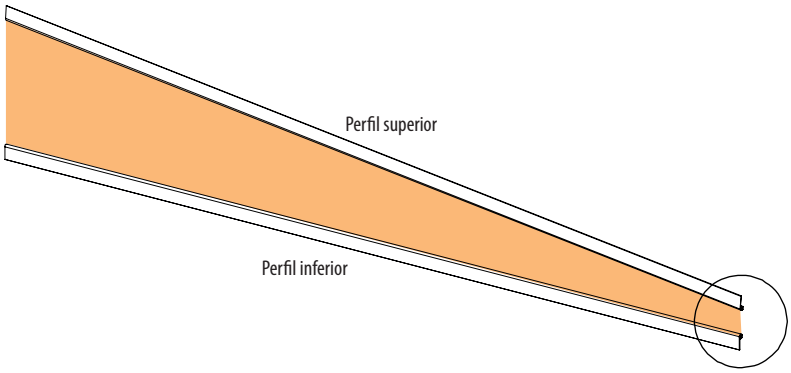
20.5 Una vez colocado el tejadillo se procede a rellenar las juntas entre la perfilería. Con esto se creará un sellado que evitará posibles filtraciones de agua.

Es importante sellar adecuadamente para evitar **filtraciones de agua** que puedan causar un deterioro de la pérgola.

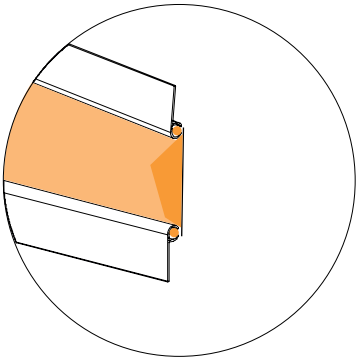


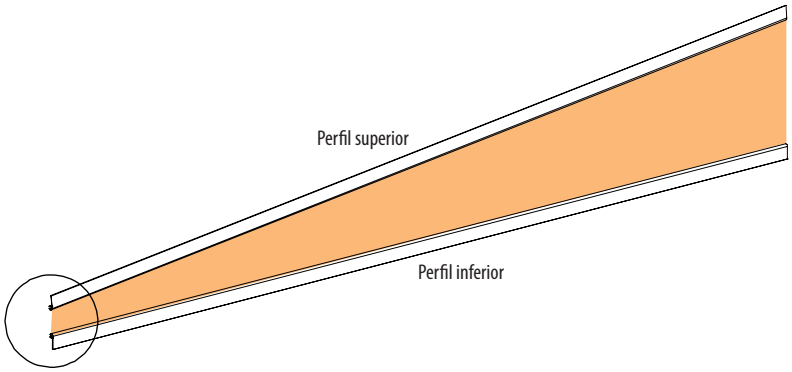
INSTALACIÓN | Tejidos laterales y trasero

21.1 Identificar los tejidos laterales y traseros. Todos ellos se instalan con el mismo procedimiento.

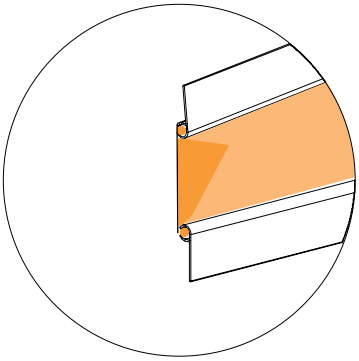


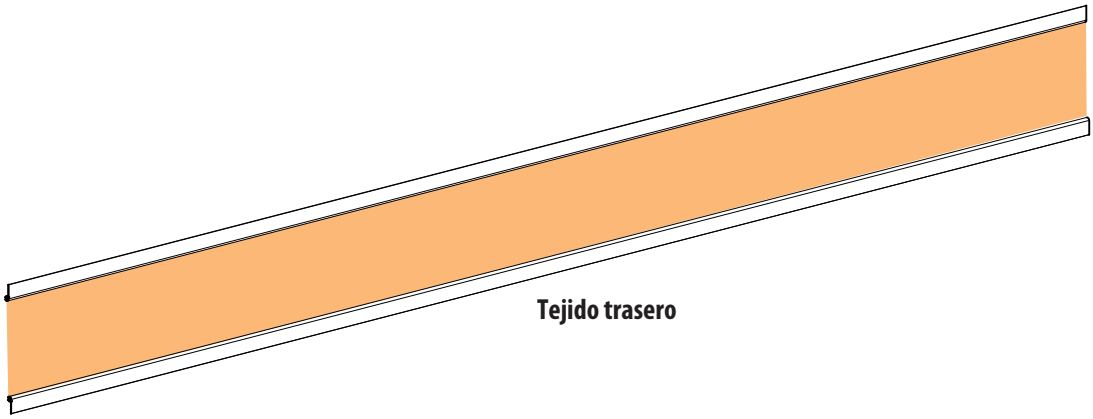
Tejido lateral derecho





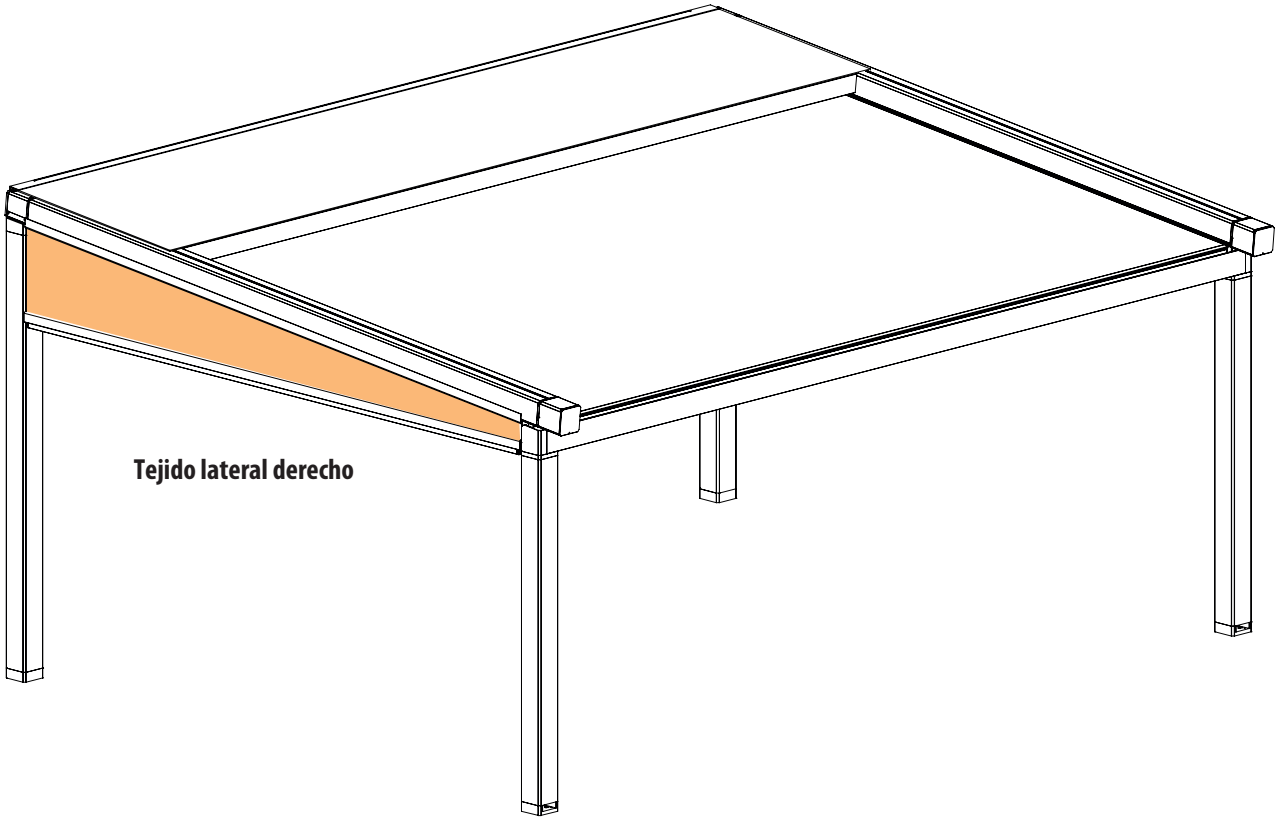
Tejido lateral izquierdo

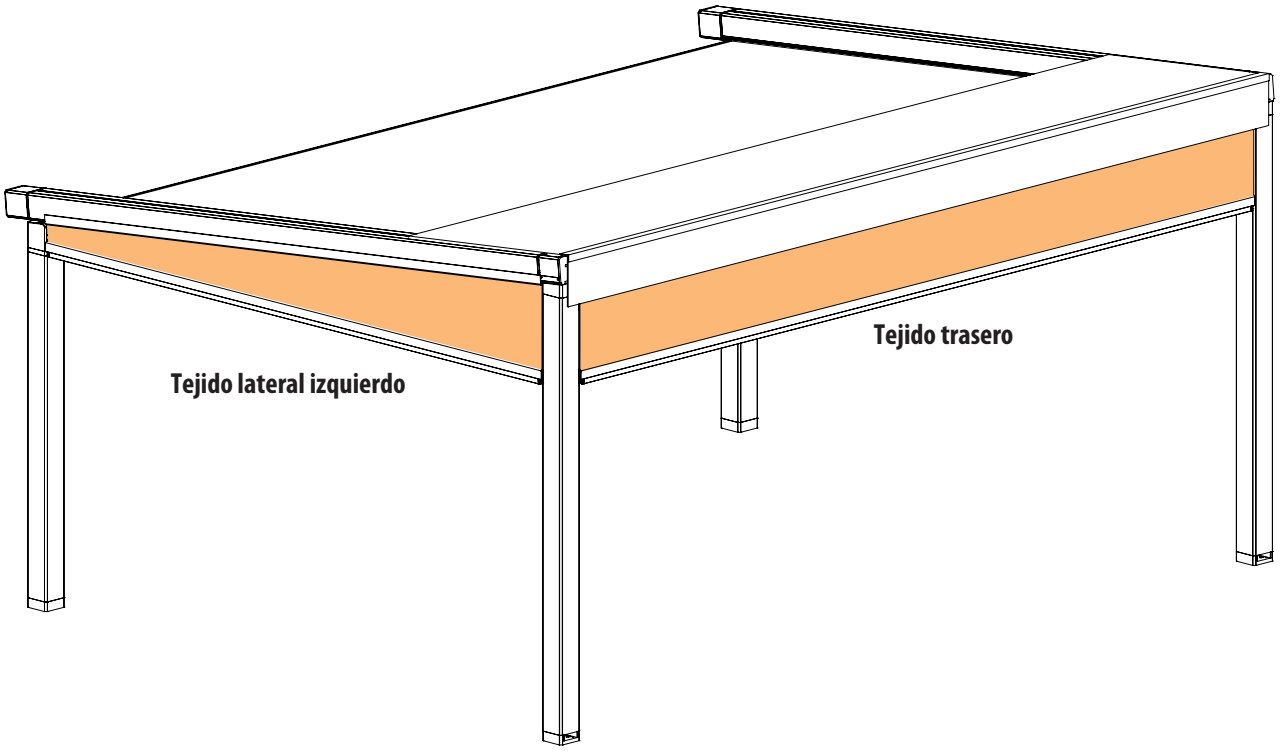




Tejido trasero

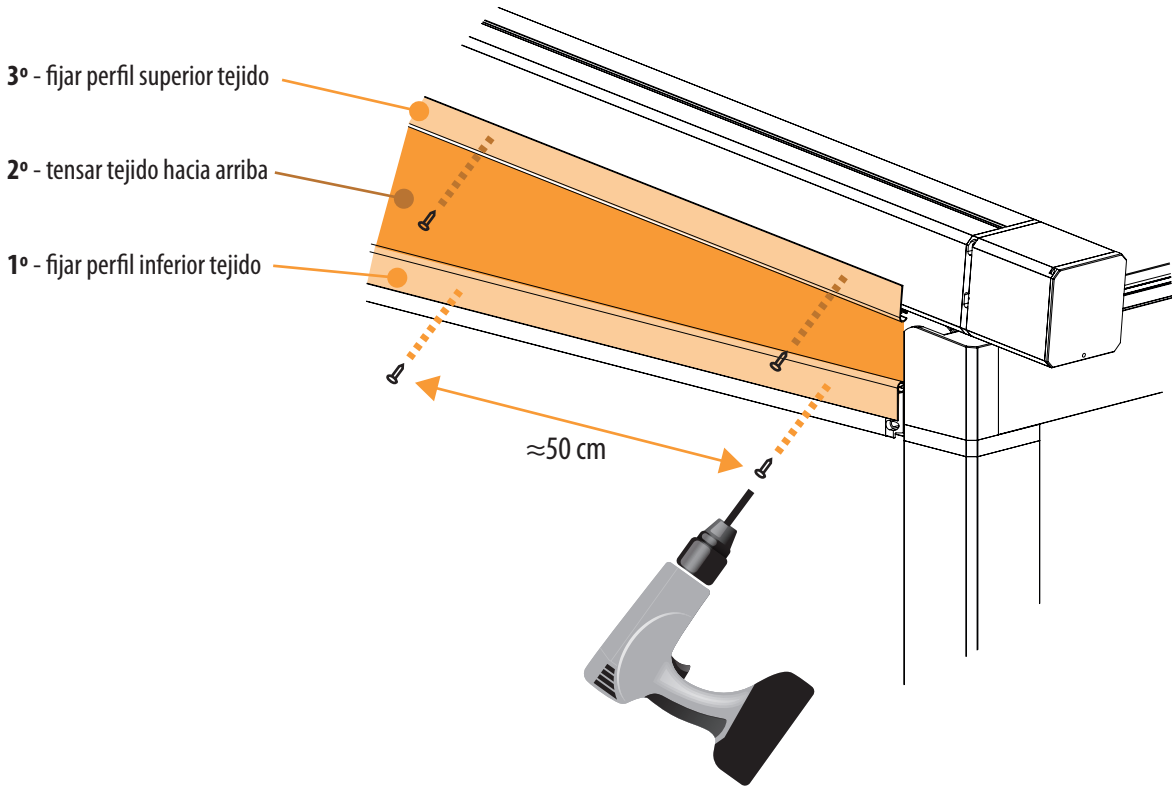
INSTALACIÓN | Tejidos laterales y trasero





INSTALACIÓN | Tejidos laterales y trasero

21.2 El tejido lateral derecho irá atornillado al lateral derecho (LD) y a la guía derecha (GD). Se comenzará atornillando el perfil inferior del tejido al lateral derecho. Para ello, centrar el perfil inferior con respecto al lateral derecho, apoyar la parte curva del perfil sobre el lateral LD y atornillar con ayuda de un taladro eléctrico; utilizar tornillos 4,2 *16 separados entre sí una distancia de unos 50 cm. aproximadamente. Una vez hecho, tensar el tejido hacia arriba y atornillar el perfil superior del tejido a la guía derecha, con tornillos 4,2*16 y a una distancia entre ellos de unos 50 cm. aproximadamente.

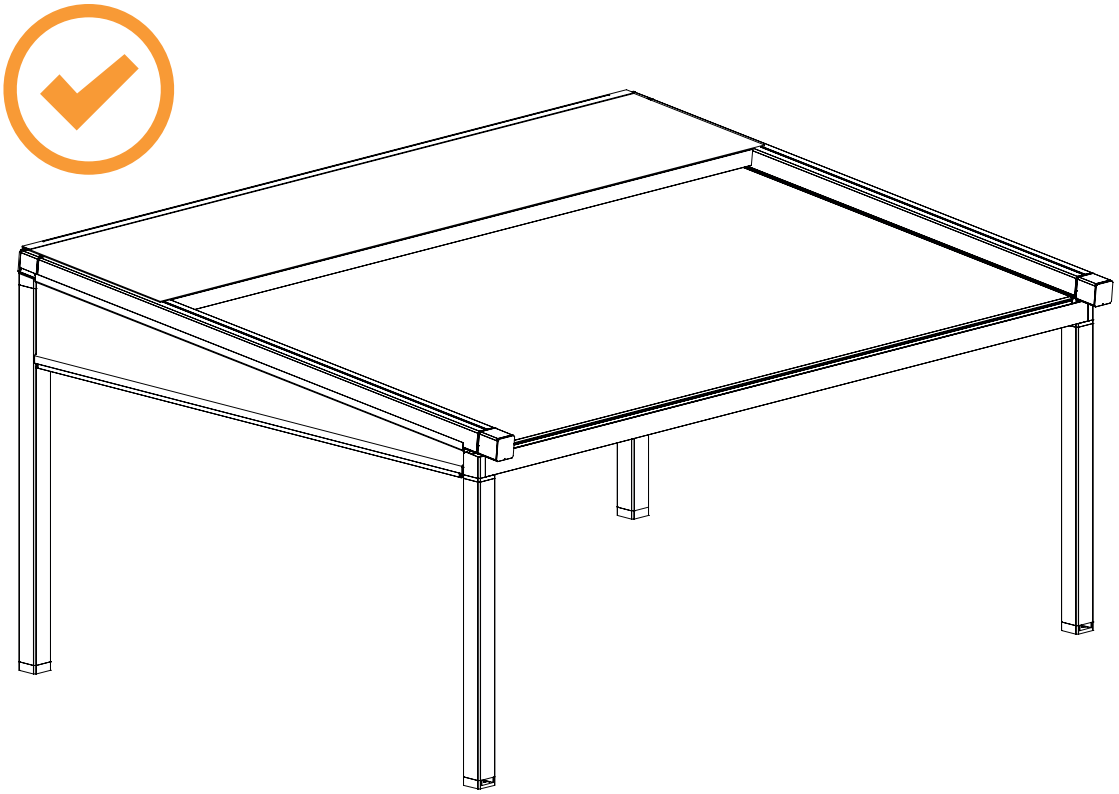


21.3 El tejido lateral izquierdo irá atornillado al lateral izquierdo (LI) y a la guía izquierda (GI). Se comenzará atornillando el perfil inferior del tejido al lateral izquierdo. Para ello, centrar el perfil inferior con respecto al lateral izquierdo, apoyar la parte curva del perfil sobre el lateral LI y atornillar con ayuda de un taladro eléctrico; utilizar tornillos 4,2 *16 separados entre sí una distancia de unos 50 cm. aproximadamente. Una vez hecho, tensar el tejido hacia arriba y atornillar el perfil superior del tejido a la guía izquierda, con tornillos 4,2*16 y a una distancia entre ellos de unos 50 cm. aproximadamente.

21.4 El tejido trasero irá atornillado al larguero trasero inferior (LTI) y al larguero trasero superior (LTS). Se comenzará atornillando el perfil inferior del tejido al larguero trasero inferior. Para ello, centrar el perfil inferior con respecto al perfil LTI, apoyar la parte curva del perfil inferior sobre este y atornillar con ayuda de un taladro eléctrico; utilizar tornillos 4,2 *16 separados entre sí una distancia de unos 50 cm. aproximadamente. Una vez hecho, tensar el tejido hacia arriba y atornillar el perfil superior del tejido al larguero trasero superior, con tornillos 4,2*16 y a una distancia entre ellos de unos 50 cm. aproximadamente.

INSTALACIÓN | Verificación

22.1 Una vez terminada la instalación verificar el funcionamiento de la pérgola, asegurar la correcta fijación de la tornillería y colocar los tapones embellecedores para la tornillería.



PÉRGOLA TENSADA
PS110 AUTOPORTANTE A MEDIDA



Manual de instalación

MKT-24.03.2026